



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE  
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE  
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE  
POR CARRETERA

**Subdirección General de  
Gestión, Análisis e Innovación  
del Transporte Terrestre**

# Observatorios de Costes, Precios y Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE  
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE  
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE  
POR CARRETERA

**Subdirección General de  
Gestión, Análisis e Innovación  
del Transporte Terrestre**

# Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera

**(actualización a 31-01-2024)**



# Índices de actualización

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 31-10-2023 al 31-01-2024	Del 31-01-2023 al 31-01-2024
<b>Amortización</b>	Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	1,49%	3,1%
<b>Costes financieros (*)</b>	Tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250,000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% (*)	-3,0%	16,3%
<b>Costes de personal</b>	Variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería"		5,4%
<b>Seguros</b>	Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"	0,0%	6,5%
<b>Costes fiscales</b>	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)		3,5%
<b>Combustible</b>	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el MITERD	-10,2%	-11,6%
<b>Consumo de disolución de urea</b>	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	1,2%	5,5%
<b>Neumáticos</b>	Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"	0,6%	5,5%
<b>Mantenimiento</b>	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	1,2%	5,5%
<b>Reparaciones</b>	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	1,2%	5,5%
<b>Dietas</b>	El mismo criterio que en los costes de personal		5,4%
<b>Peajes</b>	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)		3,5%

\* Hasta 2021 se tomó el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%.



## VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes a 31 de enero de 2024

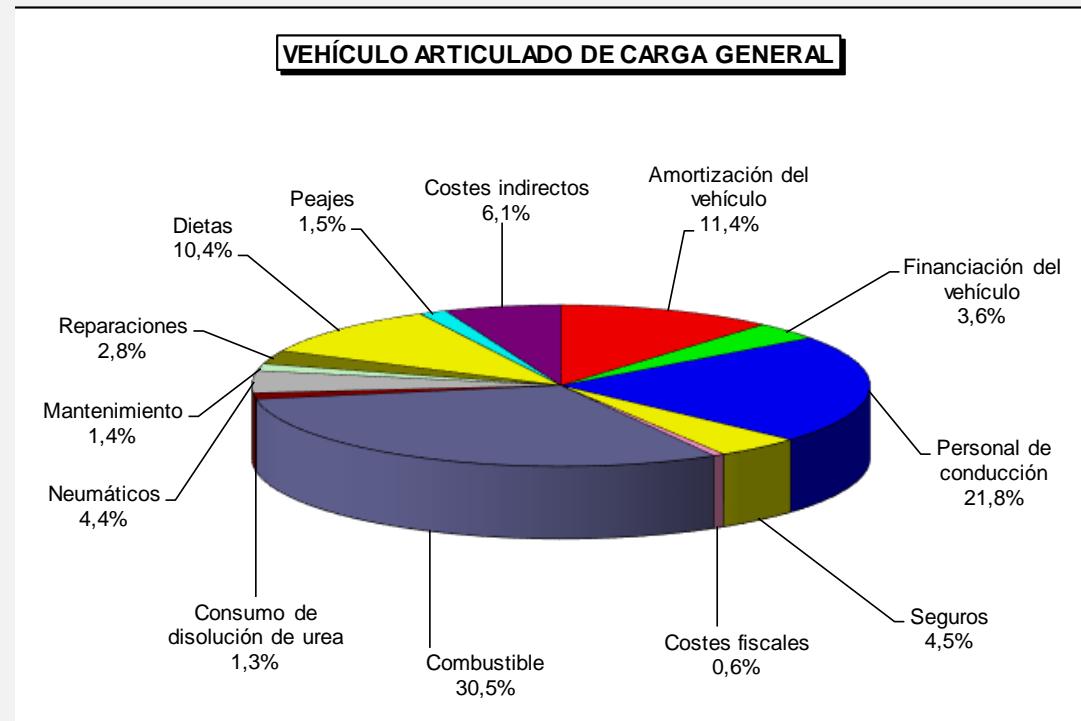
	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>Costes totales</b>	<b>155.634,74</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>146.135,91</b>	<b>93,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	<b>65.019,85</b>	<b>41,8%</b>
Amortización del vehículo	17.701,12	11,4%
Financiación del vehículo	5.535,11	3,6%
Personal de conducción	33.918,66	21,8%
Seguros	6.965,05	4,5%
Costes fiscales	899,91	0,6%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>81.116,06</b>	<b>52,1%</b>
Combustible	47.394,40	30,5%
Consumo de disolución de urea	2.000,12	1,3%
Neumáticos	6.846,34	4,4%
Mantenimiento	2.181,84	1,4%
Reparaciones	4.295,04	2,8%
Dietas	16.125,96	10,4%
Peajes	2.272,36	1,5%
<b>Costes indirectos</b>	<b>9.498,83</b>	<b>6,1%</b>

# Articulado de carga general

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	120.000	102.000
Horas anuales (h / año)	1.800	1.530
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,2970	1,5258
2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora)	86,46	101,72
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes kilométricos / kilómetros (€/km)	0,6760	0,7953
Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)	41,40	48,71

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes para cada caso particular se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAM ([www.mitma.gob.es](http://www.mitma.gob.es)).





# Variación de los costes

## VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					VARIACIÓN		
	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023	30 de abril de 2023	31 de octubre de 2023	31 de enero de 2024	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo articulado de carga general	164.894,59	157.276,77	151.615,35	161.565,09	155.634,74	-3,7%	3,1%	-1,0%
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	226.757,93	222.398,05	217.014,72	227.615,89	222.029,42	-2,5%	3,3%	-0,2%
Tren de carretera	164.786,94	156.016,74	149.460,37	159.718,45	153.123,75	-4,1%	3,1%	-1,9%
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	118.583,01	113.874,08	110.399,73	117.378,25	113.774,89	-3,1%	3,4%	-0,1%
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	104.050,96	99.805,18	96.658,07	102.875,24	99.684,17	-3,1%	3,5%	-0,1%
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	78.863,80	76.376,12	74.539,99	79.139,27	77.257,28	-2,4%	3,8%	1,2%
Furgoneta	56.015,59	54.969,94	54.197,68	57.367,44	56.561,64	-1,4%	4,2%	2,9%
Vehículo frigorífico articulado	180.262,67	171.077,24	164.286,95	175.211,62	168.441,12	-3,9%	3,1%	-1,5%
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	243.732,14	237.648,01	231.026,46	242.692,01	236.184,85	-2,7%	3,2%	-0,6%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	103.969,01	99.636,74	96.450,07	102.545,14	99.467,61	-3,0%	3,5%	-0,2%



# Incremento de los costes

## VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					VARIACIÓN		
	31 de octubre de 2022 (1)	31 de enero de 2023 (2)	30 de abril de 2023 (3)	31 de octubre de 2023 (4)	31 de enero de 2024 (5)	TRIMESTRAL De (4) a (5)	SEMESTRAL De (3) a (5)	INTERANUAL De (1) a (5)
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	179.219,24	173.125,28	168.677,26	178.698,66	173.731,51	-2,8%	3,1%	0,4%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	173.964,16	168.133,84	163.878,54	173.590,83	168.861,13	-2,7%	3,2%	0,4%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	183.619,06	175.925,54	170.250,18	180.994,67	174.960,82	-3,3%	3,1%	-0,5%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	187.419,71	179.756,96	174.171,37	184.960,21	178.983,99	-3,2%	3,0%	-0,4%
Portavehículos (tren de carretera)	197.100,87	187.994,92	181.286,95	193.080,54	186.080,45	-3,6%	2,9%	-1,0%
Portavehículos industriales (tren de carretera)	204.856,08	194.715,80	187.239,92	199.595,25	191.832,72	-3,9%	2,9%	-1,5%
Volquete articulado de graneles	162.562,70	154.924,36	149.248,95	159.070,04	153.138,10	-3,7%	3,1%	-1,2%
Volquete articulado de obra	121.215,96	117.381,20	114.701,70	121.385,45	118.252,35	-2,6%	3,1%	0,7%
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	132.494,76	127.057,30	123.059,38	130.844,89	126.685,49	-3,2%	3,3%	-0,3%
Vehículo articulado portacontenedores	142.779,47	136.334,69	131.560,86	140.178,67	135.221,69	-3,5%	3,2%	-0,8%

# Evolución de los índices de costes

## EVOLUCIÓN DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Índice base: 31 de enero de 2016 = 100

	FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES												
	31 de enero de 2016	31 de enero de 2021	31 de julio de 2021	31 de octubre de 2021	31 de enero de 2022	30 de abril de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023	30 de abril de 2023	31 de julio de 2023	31 de octubre de 2023	31 de enero de 2024
Vehículo articulado de carga general	100,0	110,0	115,7	118,6	120,4	135,0	140,2	141,3	134,7	129,9	129,3	138,4	133,3
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	100,0	110,9	115,5	118,7	120,8	131,4	135,8	136,3	133,7	130,5	129,3	136,8	133,5
Tren de carretera	100,0	110,7	117,0	120,4	122,2	138,5	144,1	144,7	137,0	131,3	130,4	140,3	134,5
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	100,0	110,2	114,9	117,6	119,0	131,0	135,2	136,6	131,2	127,2	126,7	135,2	131,1
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	100,0	110,6	115,2	118,0	119,3	131,2	135,4	136,7	131,1	127,0	126,5	135,1	130,9
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	100,0	110,4	114,0	116,3	117,3	126,3	129,4	131,2	127,1	124,0	123,8	131,7	128,5
Furgoneta	100,0	110,5	112,7	114,3	114,9	120,1	121,9	124,2	121,9	120,2	120,4	127,2	125,4
Vehículo frigorífico articulado	100,0	110,3	116,5	119,7	121,7	137,9	143,6	144,4	137,0	131,6	130,9	140,3	134,9
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	100,0	111,1	116,1	119,5	121,8	133,8	138,8	139,0	135,5	131,8	130,5	138,4	134,7
Vehículo frigorífico de 2 ejes	100,0	110,4	115,2	118,0	119,5	132,1	136,6	137,8	132,1	127,8	127,4	135,9	131,8

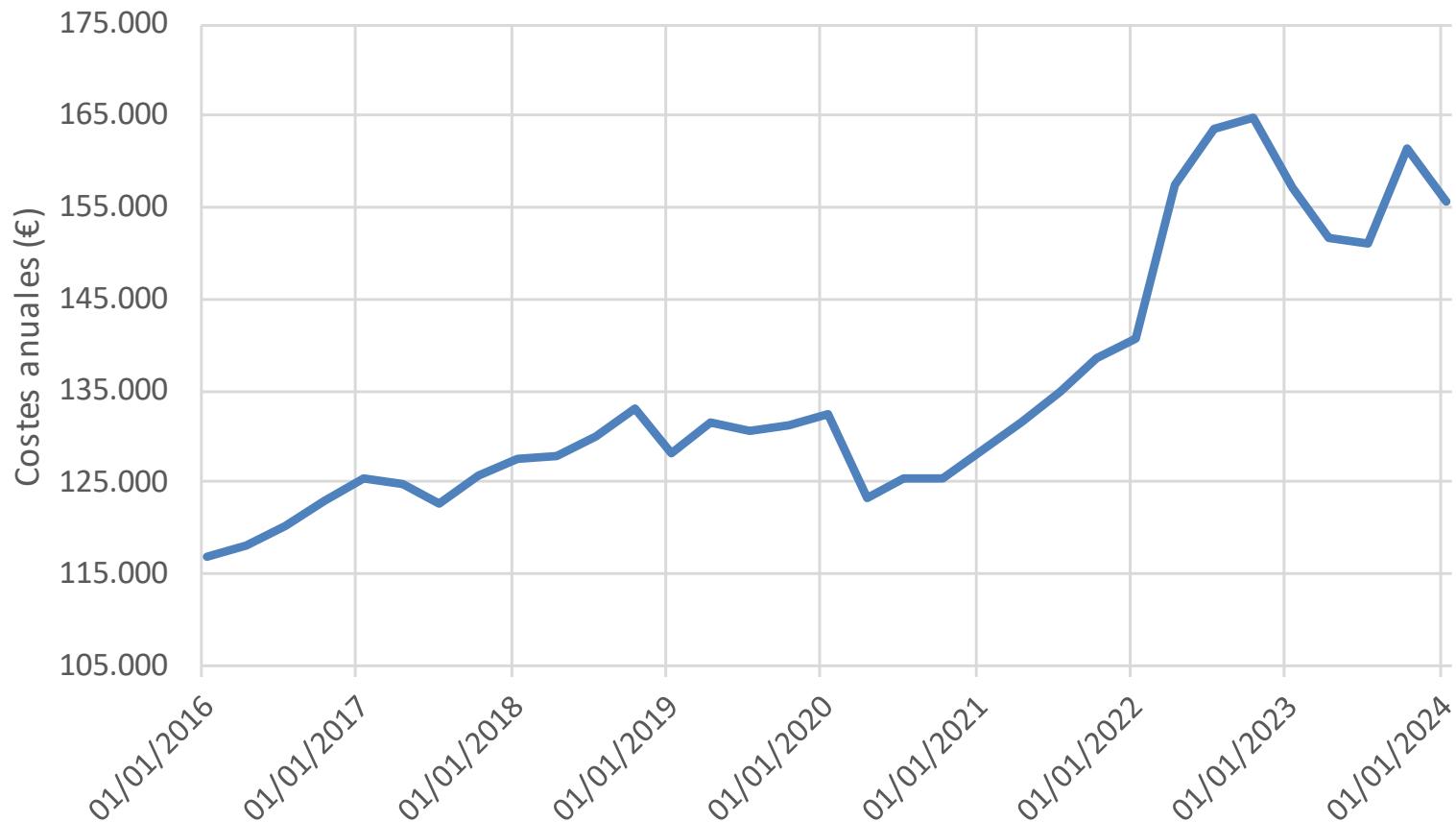
# Evolución de los índices de costes

## EVOLUCIÓN DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Índice base: 31 de enero de 2016 = 100

	FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES												
	31 de enero de 2016	31 de enero de 2021	31 de julio de 2021	31 de octubre de 2021	31 de enero de 2022	30 de abril de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023	30 de abril de 2023	31 de julio de 2023	31 de octubre de 2023	31 de enero de 2024
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	100,0	109,1	113,4	115,9	117,6	128,7	132,9	134,8	130,2	126,9	126,7	134,4	130,7
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	100,0	109,1	113,4	115,8	117,5	128,3	132,4	134,3	129,8	126,6	126,4	134,1	130,4
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	100,0	109,6	114,8	117,6	119,4	132,6	137,4	138,8	133,0	128,7	128,3	136,8	132,3
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	100,0	109,7	114,8	117,5	119,3	132,2	136,9	138,3	132,6	128,5	128,1	136,4	132,0
Portavehículos (tren de carretera)	100,0	110,1	115,8	118,7	120,5	134,9	140,1	140,9	134,4	129,6	129,3	138,1	133,1
Portavehículos industriales (tren de carretera)	100,0	110,2	116,3	119,5	121,3	136,9	142,5	143,2	136,1	130,9	130,3	139,5	134,1
Volquete articulado de graneles	100,0	110,1	115,8	118,8	120,6	135,4	140,7	141,7	135,1	130,1	129,5	138,7	133,5
Volquete articulado de obra	100,0	109,2	113,5	115,6	117,3	127,9	132,1	133,7	129,5	126,5	126,5	133,9	130,5
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	100,0	110,2	115,1	117,8	119,3	131,8	136,3	137,5	131,9	127,7	127,3	135,8	131,5
Vehículo articulado portacontenedores	100,0	110,2	115,7	118,6	120,3	134,1	139,1	140,2	133,8	129,2	128,6	137,6	132,7
IPC General Nacional	100,0	106,2	108,1	111,5	112,7	116,9	119,7	119,6	119,4	121,7	122,5	123,7	123,4

## Evolución de los costes Vehículo articulado de carga general

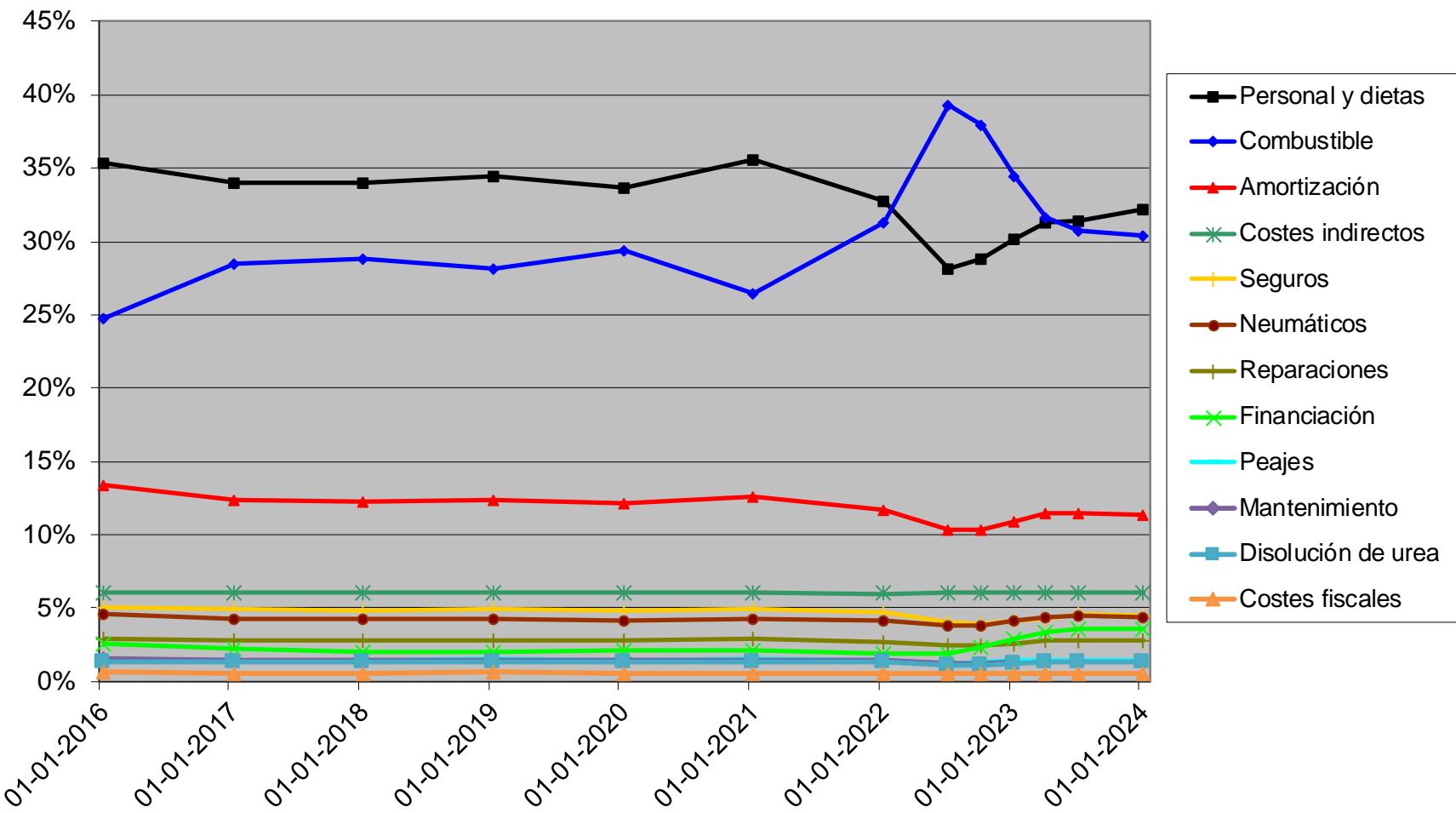


# Distribución de los costes

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

	31 de enero de 2016	31 de enero de 2017	31 de enero de 2018	31 de enero de 2019	31 de enero de 2020	31 de enero de 2021	31 de enero de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023	30 de abril de 2023	31 de julio de 2023	31 de enero de 2024
<b>Personal y dietas</b>	35,3%	34,0%	34,1%	34,5%	33,7%	35,6%	32,8%	28,2%	28,8%	30,2%	31,3%	31,5%	32,2%
<b>Combustible</b>	24,8%	28,4%	28,8%	28,2%	29,4%	26,5%	31,3%	39,3%	37,9%	34,5%	31,6%	30,8%	30,5%
<b>Amortización</b>	13,4%	12,4%	12,3%	12,4%	12,1%	12,6%	11,7%	10,3%	10,3%	10,9%	11,4%	11,5%	11,4%
<b>Costes indirectos</b>	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%
<b>Seguros</b>	5,1%	4,9%	4,9%	5,0%	4,9%	5,0%	4,7%	4,0%	4,0%	4,2%	4,3%	4,6%	4,5%
<b>Neumáticos</b>	4,6%	4,3%	4,2%	4,2%	4,1%	4,3%	4,1%	3,8%	3,9%	4,1%	4,4%	4,5%	4,4%
<b>Reparaciones</b>	3,0%	2,8%	2,8%	2,8%	2,8%	2,9%	2,7%	2,4%	2,4%	2,6%	2,8%	2,8%	2,8%
<b>Financiación</b>	2,6%	2,3%	2,0%	2,0%	2,1%	2,1%	1,9%	1,8%	2,4%	2,9%	3,3%	3,6%	3,6%
<b>Peajes</b>	1,6%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,3%	1,3%	1,4%	1,4%	1,5%	1,5%
<b>Mantenimiento</b>	1,5%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,5%	1,4%	1,2%	1,2%	1,3%	1,4%	1,4%	1,4%
<b>Disolución de urea</b>	1,4%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,4%	1,3%	1,1%	1,1%	1,2%	1,3%	1,3%	1,3%
<b>Costes fiscales</b>	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
<b>TOTAL</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL





MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE  
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE  
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE  
POR CARRETERA

**Subdirección General de  
Gestión, Análisis e Innovación  
del Transporte Terrestre**

# **Observatorio de Precios del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados**

**(datos del cuarto trimestre de 2023)**



# Evolución de los precios

## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

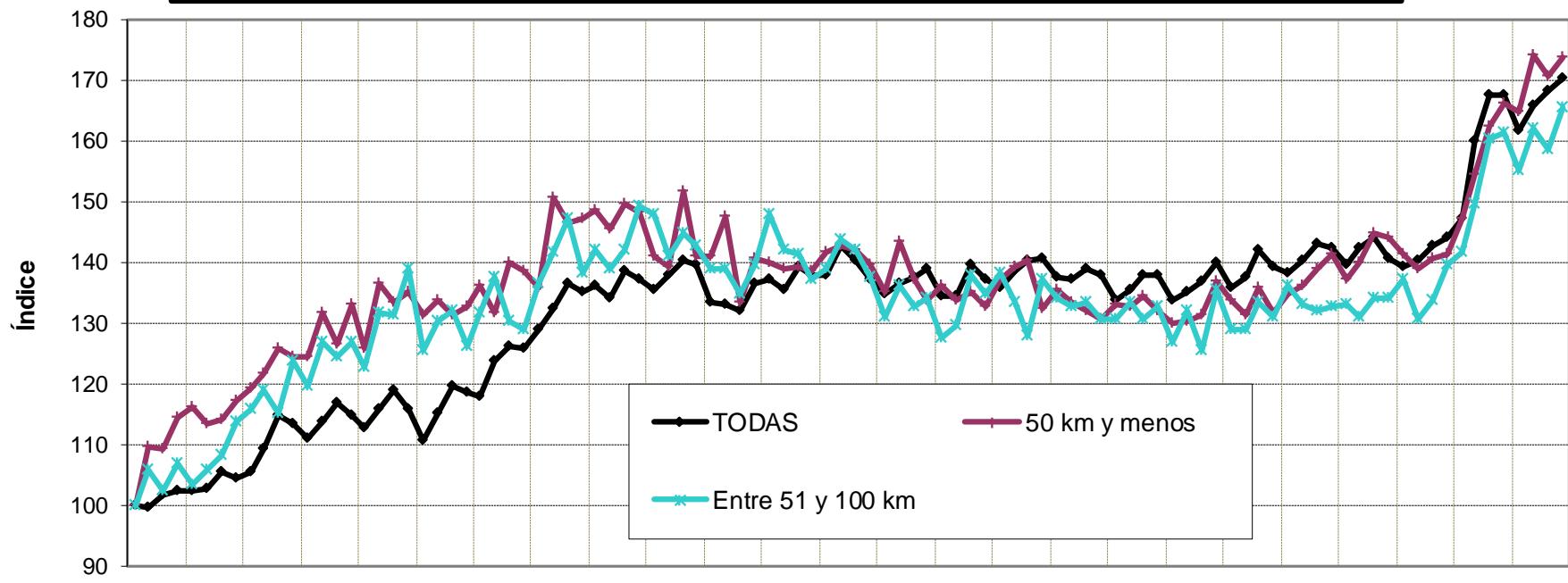
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA											
		TODAS		50 km y menos		Entre 51 y 100 km		Entre 101 y 200 km		Entre 201 y 300 km		Mayor de 300 km	
Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2019	1T	138,2	1,8%	134,8	0,9%	136,2	5,7%	128,8	1,1%	140,3	5,2%	140,2	0,2%
	2T	140,2	2,0%	136,1	3,7%	133,1	3,4%	129,5	-1,1%	138,2	0,0%	141,1	0,7%
	3T	142,9	0,7%	138,7	2,2%	131,8	-1,3%	132,0	-1,6%	138,6	0,5%	143,5	2,1%
	4T	142,3	2,1%	141,4	7,4%	132,8	1,5%	129,8	0,4%	134,8	-5,9%	143,3	1,4%
2020	1T	139,6	1,0%	137,2	1,8%	132,9	-2,4%	129,6	0,6%	140,6	0,1%	142,1	1,4%
	2T	142,3	1,5%	139,9	2,8%	130,8	-1,7%	130,2	0,5%	139,3	0,8%	144,3	2,2%
	3T	144,2	0,9%	144,8	4,4%	134,1	1,7%	132,0	0,0%	135,7	-2,1%	142,6	-0,6%
	4T	140,6	-1,1%	144,2	2,0%	134,0	0,9%	127,3	-1,9%	138,6	2,7%	142,9	-0,3%
2021	1T	139,2	-0,3%	141,2	2,9%	137,1	3,1%	126,5	-2,4%	138,3	-1,6%	143,1	0,7%
	2T	140,3	-1,4%	138,9	-0,7%	130,5	-0,2%	130,3	0,1%	134,5	-3,5%	144,1	-0,1%
	3T	142,6	-1,1%	140,6	-2,9%	133,8	-0,2%	129,1	-2,2%	138,8	2,3%	143,8	0,8%
	4T	144,2	2,5%	141,3	-2,0%	139,6	4,1%	132,3	3,9%	140,6	1,5%	145,8	2,0%
2022	1T	147,3	5,9%	147,1	4,1%	141,6	3,3%	138,9	9,8%	145,1	4,9%	148,7	4,0%
	2T	159,8	13,9%	154,5	11,2%	149,5	14,5%	146,6	12,6%	161,1	19,8%	164,1	13,9%
	3T	167,4	17,5%	162,5	15,6%	160,4	19,8%	152,3	18,0%	160,5	15,6%	169,1	17,6%
	4T	167,5	16,2%	166,2	17,6%	161,2	15,5%	161,2	21,8%	163,6	16,3%	168,6	15,6%
2023	1T	161,6	9,7%	164,9	12,1%	155,2	9,6%	154,5	11,2%	155,4	7,1%	165,7	11,5%
	2T	165,7	3,7%	174,1	12,7%	161,9	8,3%	153,4	4,6%	158,7	-1,5%	167,3	1,9%
	3T	168,1	0,3%	170,7	5,1%	158,5	-1,2%	160,0	5,0%	164,7	2,6%	168,0	-0,6%
	4T	170,4	1,8%	173,6	4,4%	165,3	2,5%	157,0	-2,6%	166,9	2,1%	168,9	0,2%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

# Evolución de los precios

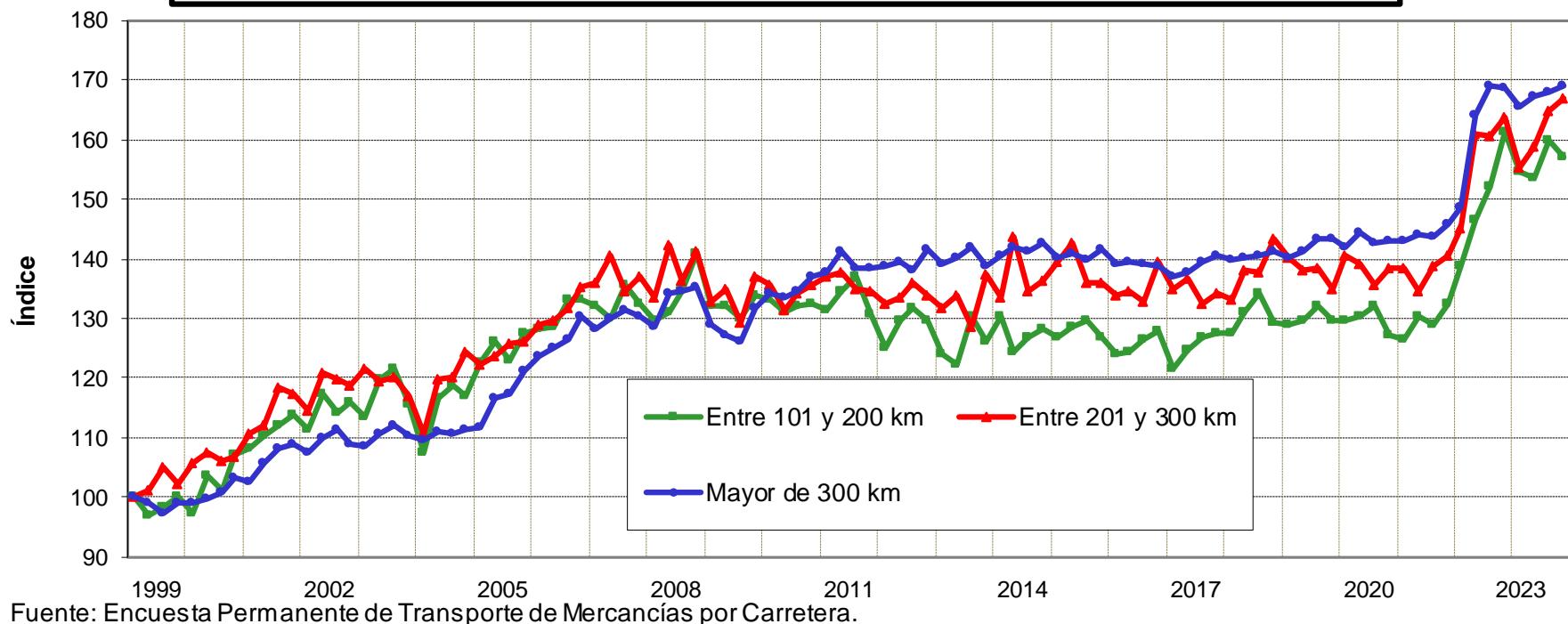
**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILOMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA**  
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales  
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

# Evolución de los precios

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA**  
**Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales**  
**Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100**



# Comparación precios-costes

## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

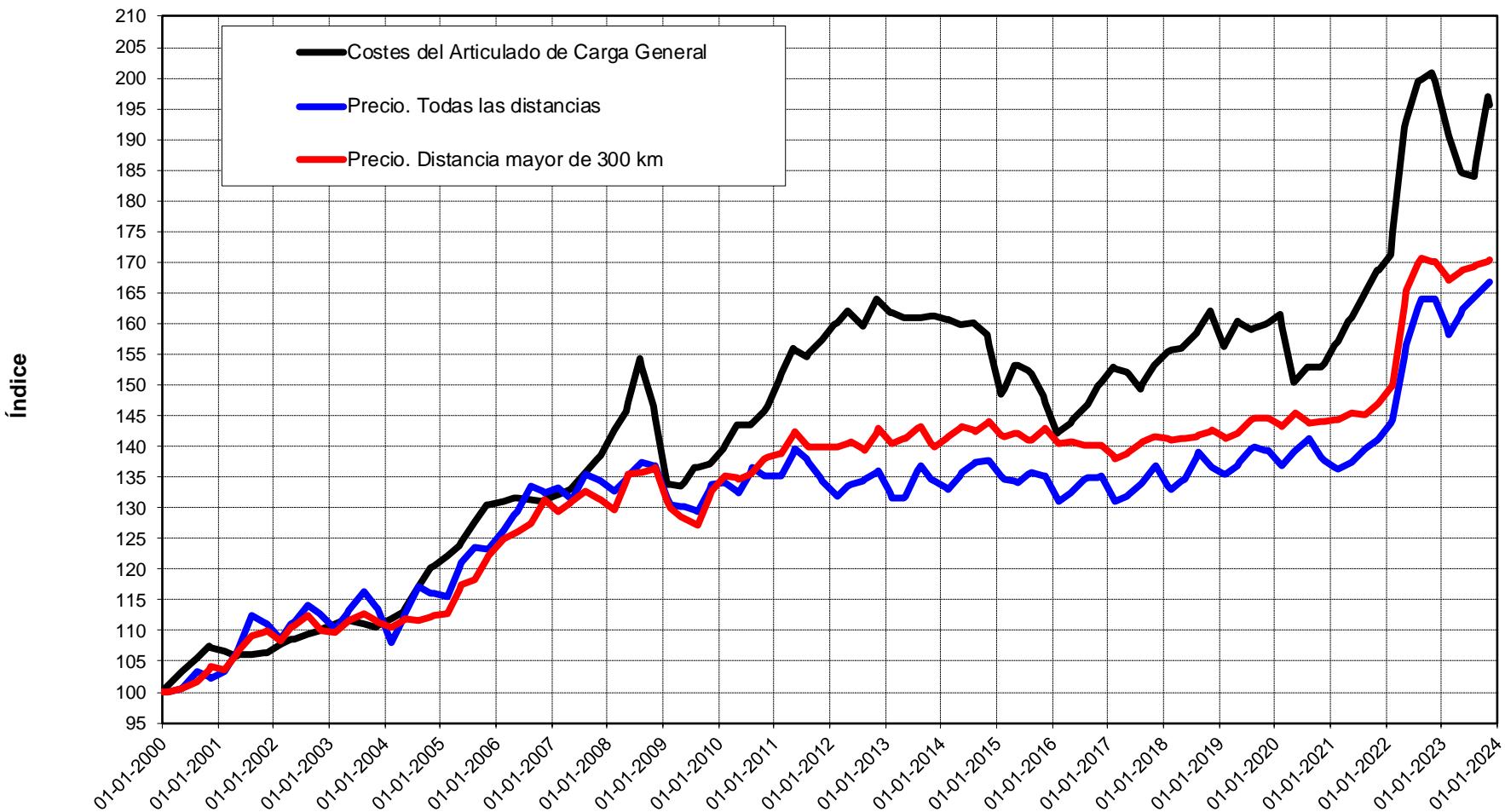
Índice base: 01-01-2000 = 100

			PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice)						COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice)
Año	Trimestre	Fecha equivalente	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2022	31-01-2022								171,3
	1T	15-02-2022	144,3	127,6	134,8	140,9	139,6	150,0	192,0
		30-04-2022							199,4
	2T	15-05-2022	156,5	134,1	142,3	148,8	155,0	165,5	
		31-07-2022							200,9
	3T	15-08-2022	164,0	141,0	152,7	154,5	154,4	170,5	
		31-10-2022							
2023	4T	15-11-2022	164,1	144,2	153,5	163,6	157,4	170,0	
	31-01-2023								191,6
	1T	15-02-2023	158,3	143,1	147,7	156,8	149,5	167,1	184,7
		30-04-2023							184,0
	2T	15-05-2023	162,3	151,1	154,1	155,7	152,7	168,7	
		31-07-2023							196,9
	3T	15-08-2023	164,6	148,1	150,9	162,4	158,4	169,4	
2024	4T	15-11-2023	166,9	150,6	157,4	159,3	160,6	170,3	
	31-01-2024								189,6
	1T	15-02-2024							
		30-04-2024							
	2T	15-05-2024							
		31-07-2024							
	3T	15-08-2024							
		31-10-2024							
	4T	15-11-2024							

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

# Comparación precios-costes

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILOMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILOMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES)**  
Índice base: 01-01-2000 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera.



# Comparación precios-costes

## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

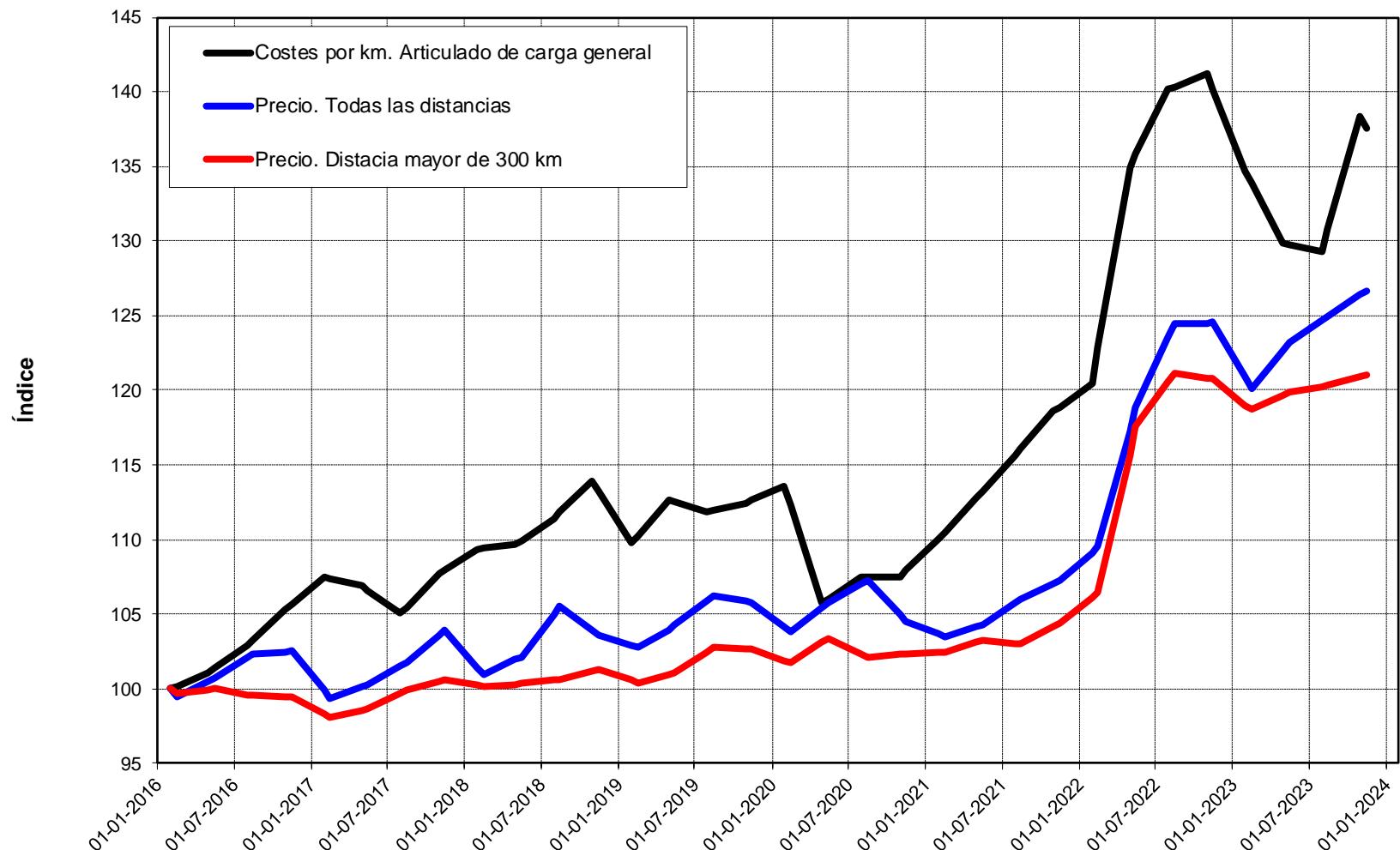
Índice base: 31-01-2016 = 100

Año	Trimestre	Fecha equivalente	PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (índice)						COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (índice)
			TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2022	31-01-2022	15-02-2022	109,5	111,0	108,4	111,7	108,2	106,5	120,4
		30-04-2022							135,0
		15-05-2022	118,8	116,6	114,5	117,9	120,1	117,5	140,2
		31-07-2022							141,3
		15-08-2022	124,5	122,6	122,8	122,5	119,7	121,1	
		31-10-2022							
		15-11-2022	124,5	125,4	123,4	129,6	122,0	120,8	
2023	31-01-2023	15-02-2023	120,1	124,5	118,8	124,2	115,9	118,7	134,7
		30-04-2023							129,9
		15-05-2023	123,2	131,4	124,0	123,3	118,4	119,8	129,3
		31-07-2023							
		15-08-2023	125,0	128,8	121,3	128,7	122,8	120,3	138,4
		31-10-2023							
		15-11-2023	126,7	131,0	126,6	126,2	124,5	121,0	
2024	31-01-2024	15-02-2024							133,3
		30-04-2024							
		15-05-2024							
		31-07-2024							
		15-08-2024							
		31-10-2024							
		15-11-2024							

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

# Comparación precios-costes

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILOMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILOMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES)**  
Índice base: 31-01-2016 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE  
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE  
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE  
POR CARRETERA

**Subdirección General de  
Gestión, Análisis e Innovación  
del Transporte Terrestre**

# **Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados**

**(datos del cuarto trimestre de 2023)**

En el cuarto trimestre de 2023 la actividad en el servicio público varió respecto al mismo trimestre de 2022:

- En toneladas-kilómetro producidas:
  - En todo el servicio público un **-6,5%**.
  - En el transporte intrarregional un **+1,5%**.
  - En el transporte interregional un **+0,7%**.
  - En el transporte internacional un **-19,3%**.
- En toneladas transportadas:
  - En todo el servicio público un **-0,3%**.
  - En el transporte intrarregional un **+4,2%**.
  - En el transporte interregional un **-3,9%**.
  - En el transporte internacional un **-19,1%**.



## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

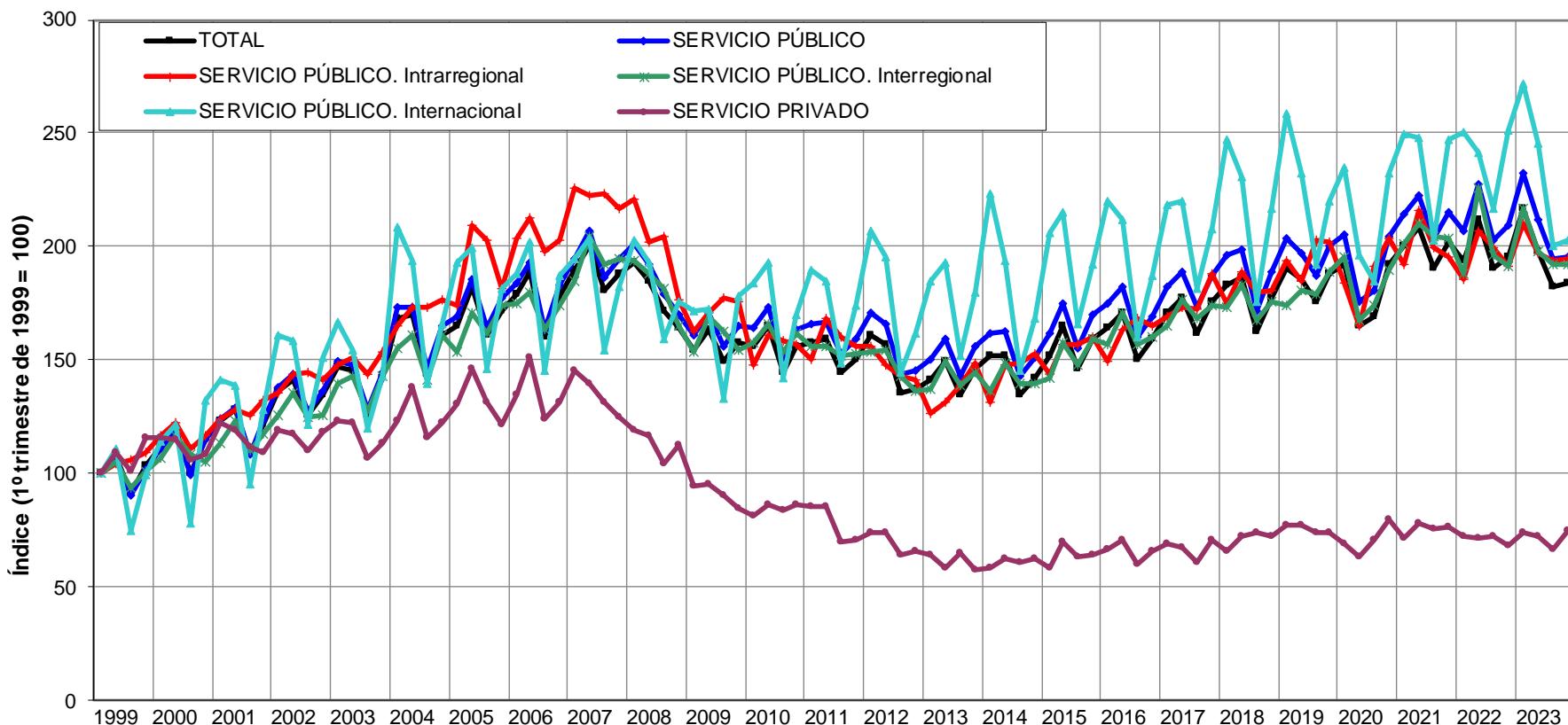
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO													
Año	Trimestre	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO			
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
2019	1T	190,8	4,2%	203,3	3,7%	194,0	10,8%	174,0	0,5%	258,5	4,7%	77,0	17,0%		
	2T	185,4	-0,3%	197,4	-0,6%	184,7	-2,2%	180,9	-1,0%	232,5	0,8%	76,8	5,9%		
	3T	175,7	8,4%	186,9	8,7%	203,0	13,1%	178,6	6,8%	191,8	9,3%	74,2	1,1%		
	4T	188,1	5,9%	200,6	6,1%	202,3	12,1%	188,7	7,2%	219,9	1,6%	74,3	2,8%		
2020	1T	192,0	0,6%	205,5	1,1%	184,0	-5,1%	195,6	12,4%	234,7	-9,2%	68,8	-10,7%		
	2T	164,8	-11,1%	176,0	-10,8%	165,1	-10,6%	167,6	-7,3%	196,5	-15,5%	62,8	-18,1%		
	3T	169,4	-3,6%	180,3	-3,5%	190,9	-6,0%	174,2	-2,5%	184,6	-3,8%	70,4	-5,2%		
	4T	192,4	2,3%	204,8	2,1%	203,6	0,7%	189,2	0,3%	232,0	5,5%	79,9	7,6%		
2021	1T	200,3	4,3%	214,5	4,4%	192,0	4,3%	201,5	3,0%	249,4	6,2%	71,4	3,8%		
	2T	208,4	26,5%	222,8	26,6%	216,3	31,0%	210,4	25,5%	247,5	26,0%	77,8	23,8%		
	3T	190,5	12,5%	203,2	12,7%	199,5	4,5%	204,4	17,4%	203,1	10,1%	75,5	7,3%		
	4T	201,5	4,7%	215,3	5,1%	195,6	-3,9%	203,2	7,4%	247,1	6,5%	76,6	-4,2%		
2022	1T	193,6	-3,3%	206,9	-3,5%	185,6	-3,3%	188,3	-6,5%	250,7	0,5%	72,6	1,8%		
	2T	211,6	1,5%	227,1	1,9%	207,0	-4,3%	225,6	7,2%	241,1	-2,6%	71,2	-8,5%		
	3T	190,1	-0,2%	203,1	0,0%	199,4	-0,1%	196,5	-3,9%	216,5	6,6%	72,3	-4,3%		
	4T	195,4	-3,1%	209,4	-2,8%	191,5	-2,1%	191,0	-6,0%	250,8	1,5%	68,4	-10,6%		
2023	1T	216,5	11,8%	232,2	12,2%	210,3	13,3%	216,5	15,0%	271,3	8,2%	74,1	2,0%		
	2T	198,2	-6,4%	212,1	-6,6%	196,7	-5,0%	197,5	-12,4%	245,5	1,8%	72,3	1,5%		
	3T	182,1	-4,2%	194,9	-4,0%	193,6	-2,9%	192,2	-2,2%	200,3	-7,5%	66,3	-8,2%		
	4T	183,7	-6,0%	195,7	-6,5%	194,3	1,5%	192,2	0,7%	202,4	-19,3%	74,7	9,2%		

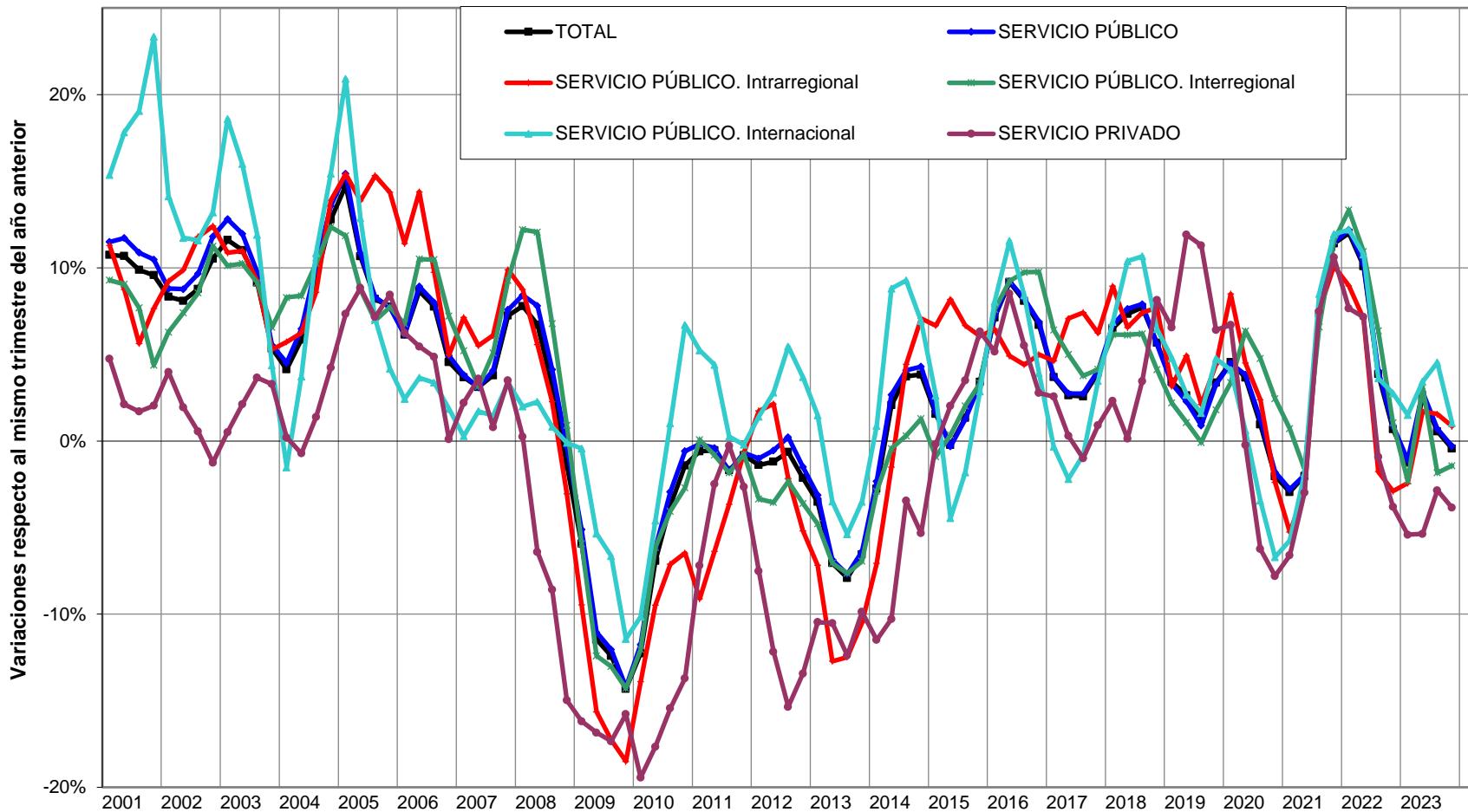
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO  
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
Toneladas-kilómetro producidas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Variaciones de las toneladas-kilómetro producidas respecto al mismo trimestre del año anterior**  
**[Medias móviles referidas a úl]**



## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

### VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

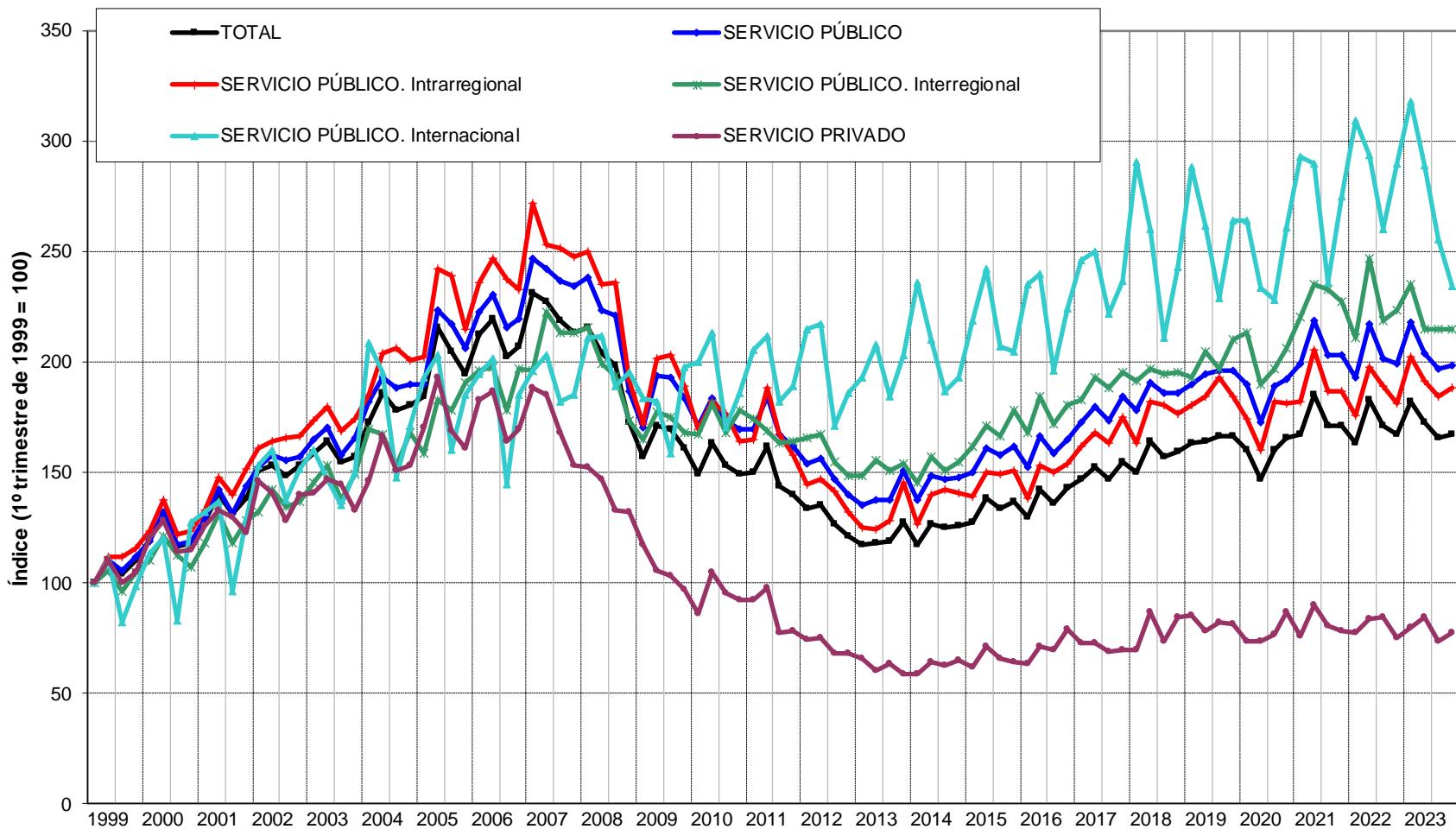
#### Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	167,1	4,5%	198,8	4,6%	181,7	4,4%	220,4	3,4%	292,7	10,9%	75,8	3,6%
	2T	185,4	26,2%	218,5	26,8%	205,5	28,6%	234,9	23,7%	289,6	24,2%	90,1	22,4%
	3T	171,1	7,1%	202,6	7,4%	186,9	2,7%	232,8	18,4%	236,1	3,7%	80,4	5,0%
	4T	170,9	3,4%	203,0	5,5%	186,5	3,1%	227,4	10,4%	274,8	5,5%	78,5	-9,8%
2022	1T	163,1	-2,4%	192,9	-3,0%	175,3	-3,6%	211,1	-4,2%	308,9	5,5%	77,3	2,1%
	2T	182,5	-1,5%	217,0	-0,7%	197,8	-3,7%	246,7	5,0%	293,6	1,4%	83,5	-7,3%
	3T	171,2	0,1%	201,3	-0,6%	189,0	1,2%	218,5	-6,1%	259,7	10,0%	84,5	5,1%
	4T	167,0	-2,3%	198,9	-2,0%	180,8	-3,0%	223,2	-1,9%	289,4	5,3%	75,1	-4,3%
2023	1T	182,1	11,7%	217,8	12,9%	202,0	15,2%	235,0	11,3%	317,8	2,9%	79,4	2,7%
	2T	172,6	-5,4%	203,4	-6,3%	191,3	-3,3%	214,8	-12,9%	289,0	-1,6%	84,1	0,7%
	3T	165,2	-3,5%	197,1	-2,1%	184,6	-2,3%	214,8	-1,7%	255,3	-1,7%	73,4	-13,1%
	4T	167,2	0,2%	198,4	-0,3%	188,5	4,2%	214,5	-3,9%	234,2	-19,1%	77,6	3,3%

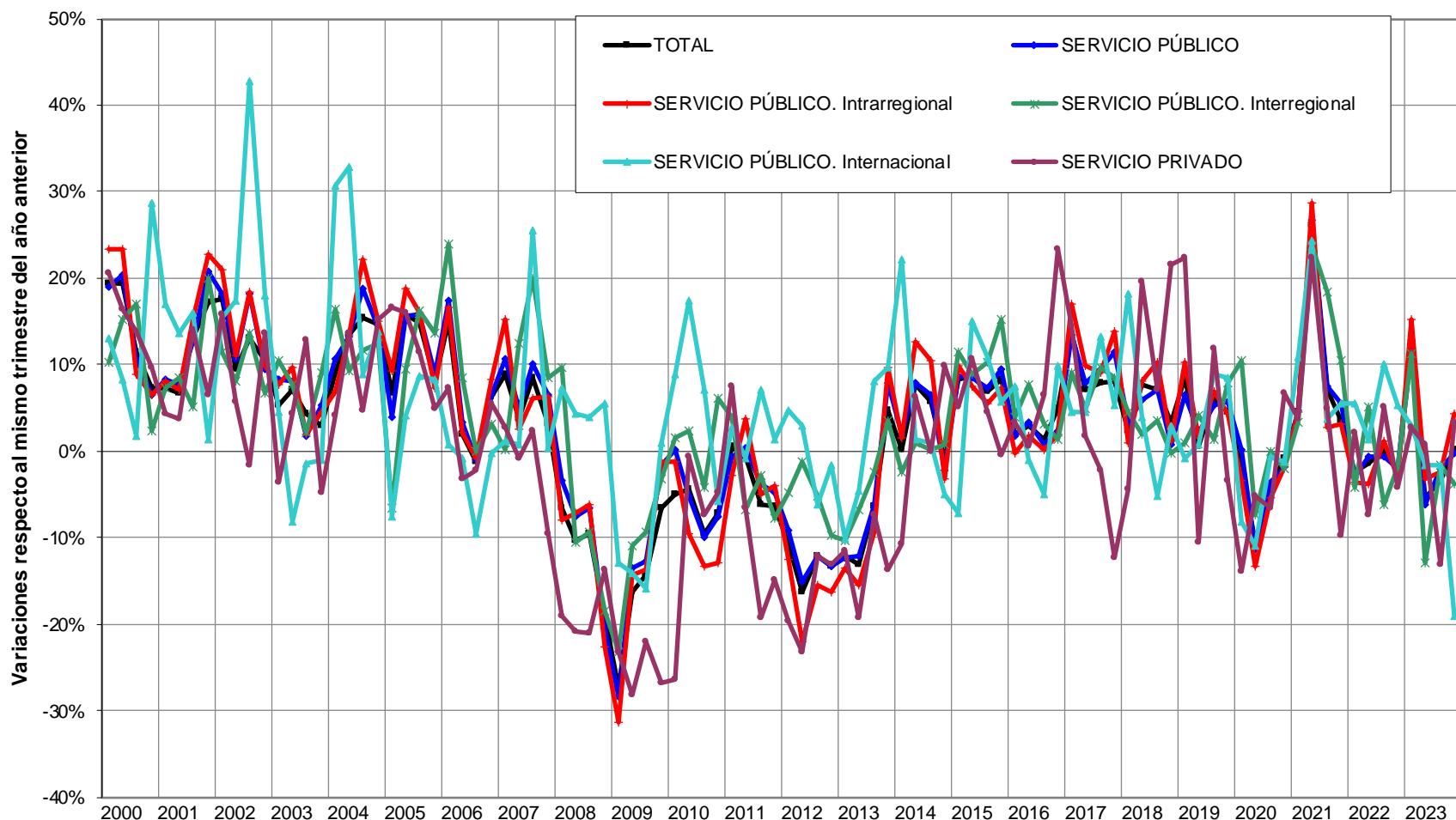
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO  
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
Toneladas transportadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Variaciones de las toneladas transportadas respecto al mismo trimestre del año anterior**





# Tn-km producidas / Tn ofertadas

## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

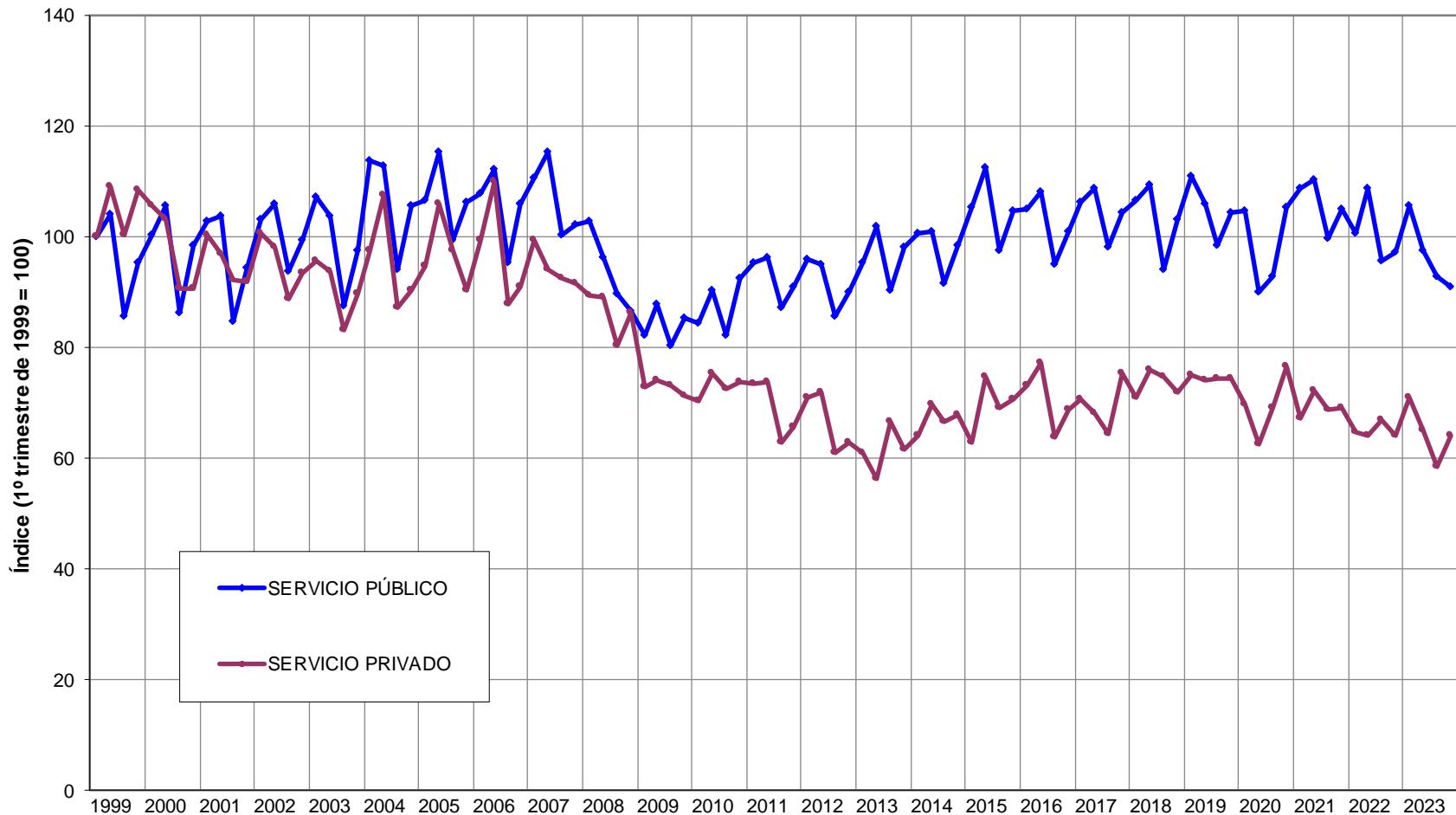
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	108,6	3,7%	67,1	-3,6%
	2T	110,5	22,8%	72,2	15,2%
	3T	99,6	7,3%	68,9	-0,2%
	4T	105,1	-0,3%	69,0	-10,1%
2022	1T	100,6	-7,4%	64,6	-3,8%
	2T	108,7	-1,6%	64,0	-11,3%
	3T	95,6	-4,1%	66,9	-2,8%
	4T	97,2	-7,5%	64,2	-6,9%
2023	1T	105,8	5,2%	71,0	10,0%
	2T	97,7	-10,1%	65,2	1,8%
	3T	92,7	-3,0%	58,5	-12,6%
	4T	90,9	-6,5%	64,2	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

# Tn-km producidas / Tn ofertadas

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



# Tn transportadas / Tn ofertadas

## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

### VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

#### Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

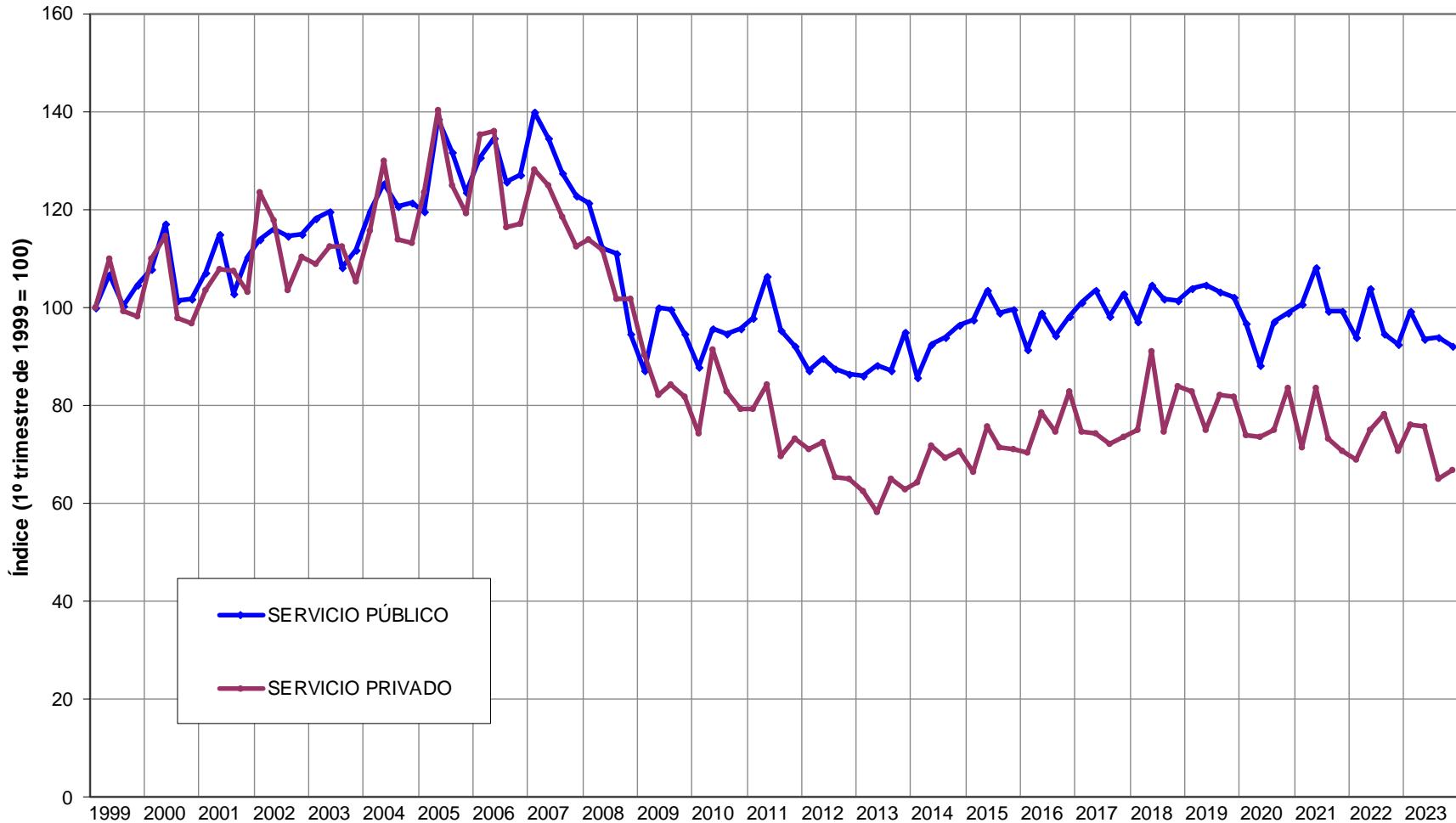
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	100,7	4,0%	71,2	-3,7%
	2T	108,3	23,0%	83,5	13,9%
	3T	99,3	2,2%	73,3	-2,4%
	4T	99,1	0,1%	70,7	-15,3%
2022	1T	93,7	-6,9%	68,8	-3,5%
	2T	103,8	-4,2%	75,0	-10,2%
	3T	94,7	-4,6%	78,2	6,7%
	4T	92,4	-6,8%	70,6	-0,3%
2023	1T	99,2	5,9%	76,2	10,8%
	2T	93,7	-9,7%	75,8	1,0%
	3T	93,7	-1,1%	64,8	-17,2%
	4T	92,2	-0,2%	66,7	-5,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

# Tn transportadas / Tn ofertadas

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO  
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales  
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

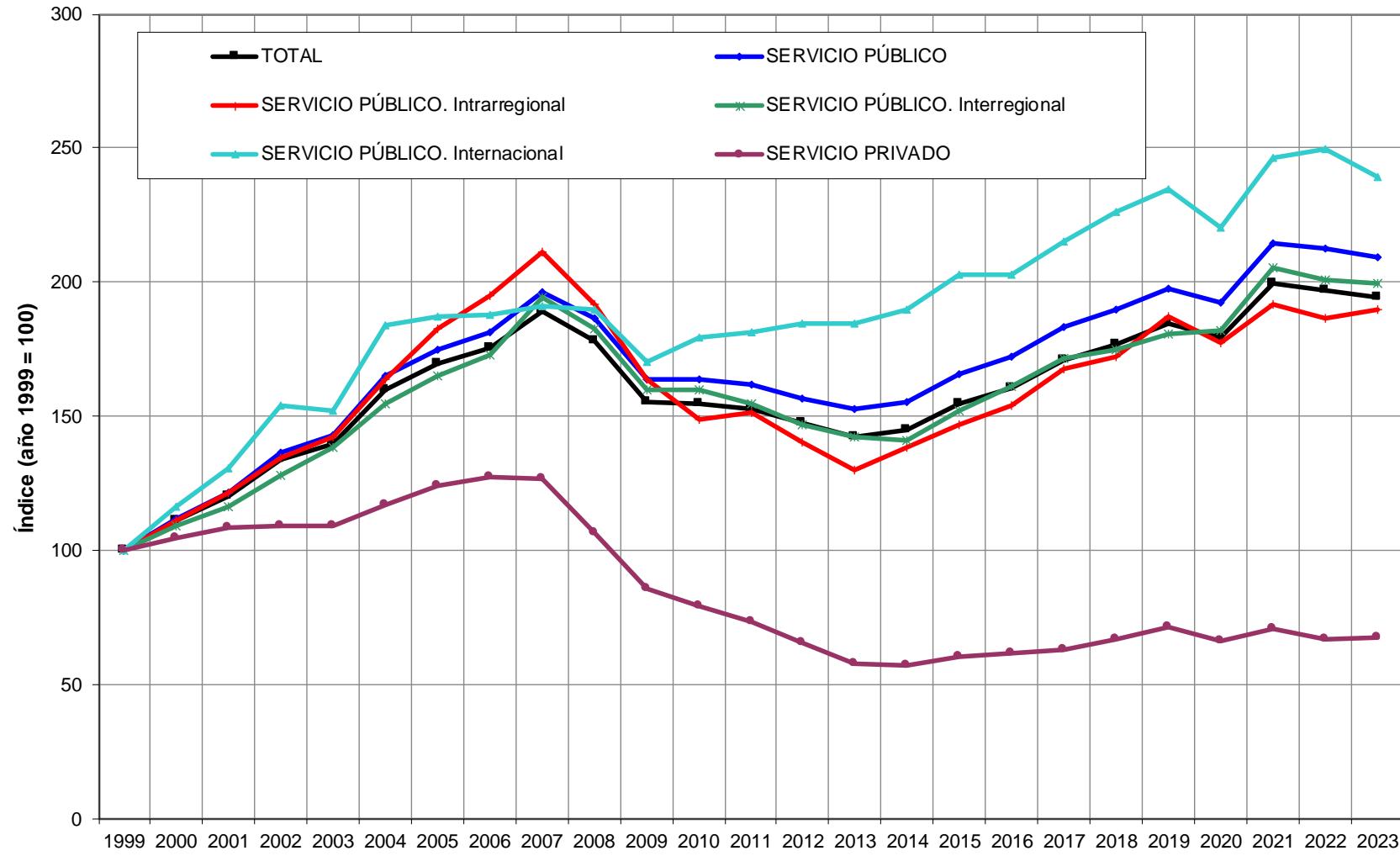
**Toneadas-kilómetro producidas.**

Índice base: año 1999 = 100

Año	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	110,8	10,8%	111,5	11,5%	111,1	11,1%	109,2	9,2%	115,9	15,9%	104,3	4,3%
2005	169,4	5,9%	174,7	5,9%	182,6	11,4%	164,8	6,6%	187,2	1,7%	124,3	6,1%
2010	154,5	-0,6%	163,4	-0,1%	148,6	-9,1%	159,8	0,0%	179,1	5,1%	79,1	-7,4%
2015	154,8	7,0%	165,9	7,1%	147,0	6,3%	151,8	7,6%	202,7	6,8%	60,1	5,3%
2016	160,4	3,6%	172,1	3,7%	153,8	4,6%	161,3	6,3%	202,4	-0,1%	61,5	2,3%
2017	170,7	6,4%	183,4	6,6%	167,4	8,8%	171,2	6,1%	215,0	6,2%	62,8	2,2%
2018	176,6	3,5%	189,5	3,3%	172,4	3,0%	174,9	2,2%	226,1	5,1%	66,6	6,1%
2019	184,4	4,4%	197,7	4,3%	186,8	8,3%	180,7	3,3%	234,7	3,8%	70,9	6,4%
2020	179,0	-2,9%	192,3	-2,7%	177,2	-5,1%	181,7	0,6%	220,4	-6,1%	66,2	-6,7%
2021	199,5	11,4%	214,7	11,6%	191,4	8,0%	205,0	12,8%	246,3	11,7%	70,7	6,8%
2022	197,0	-1,2%	212,4	-1,1%	186,6	-2,5%	200,5	-2,2%	249,4	1,3%	66,8	-5,6%
2023	194,5	-1,3%	209,5	-1,4%	189,4	1,5%	199,7	-0,4%	239,1	-4,1%	67,4	1,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Toneladas-kilómetro producidas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.  
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

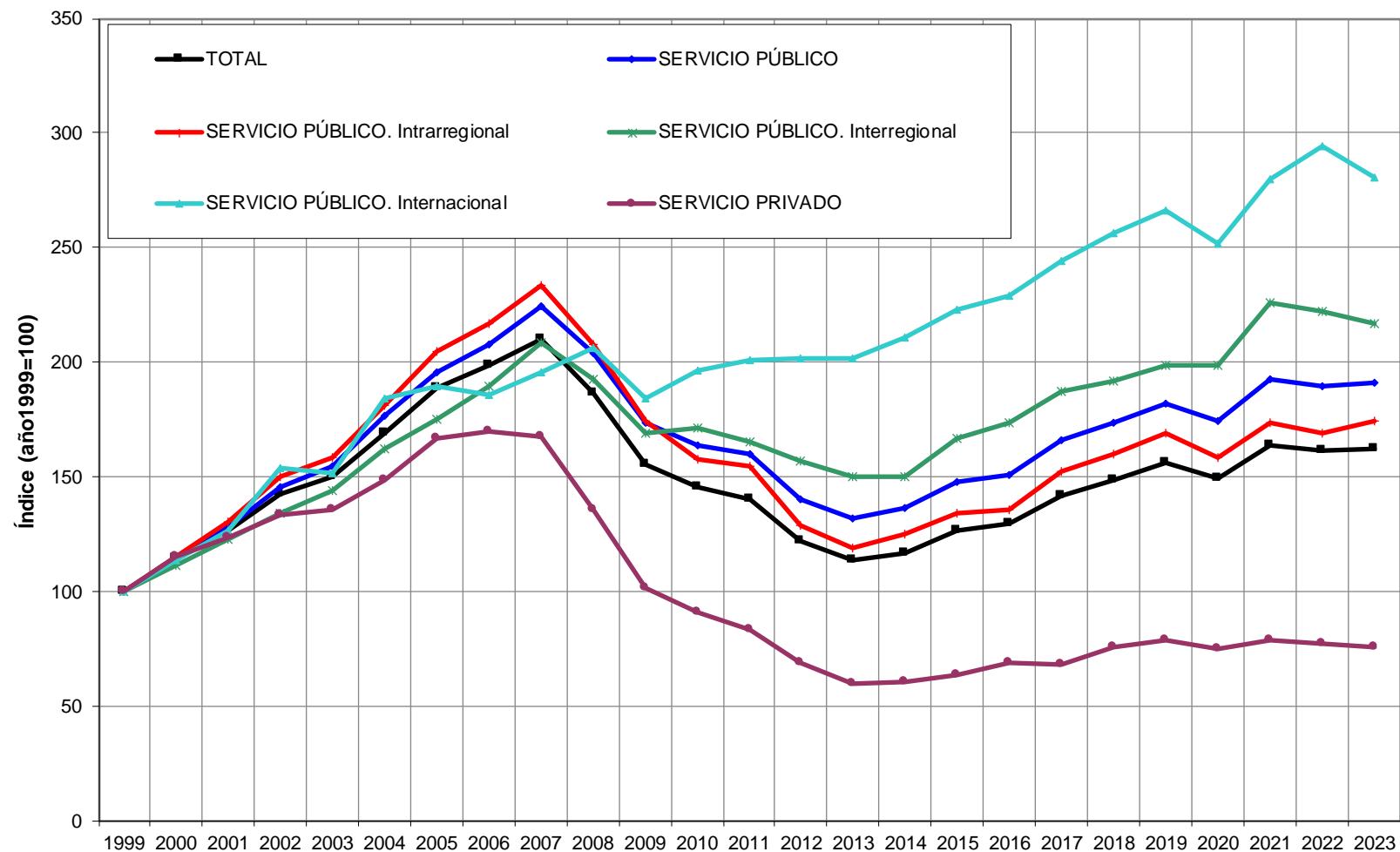
**Toneladas producidas.**

Índice base: año 1999 = 100

Año	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	114,3	14,3%	114,0	14,0%	115,2	15,2%	111,1	11,1%	113,3	13,3%	115,1	15,1%
2005	188,5	11,4%	195,8	11,2%	204,6	13,0%	174,8	7,9%	189,5	2,7%	166,7	12,2%
2010	145,0	-6,6%	163,2	-5,8%	157,6	-9,5%	171,2	1,3%	196,5	6,6%	91,0	-10,4%
2015	126,2	8,0%	147,4	8,5%	134,1	7,4%	166,8	11,5%	222,7	5,5%	63,2	4,9%
2016	129,7	2,8%	150,4	2,0%	135,4	1,0%	173,5	4,0%	228,7	2,7%	68,4	8,3%
2017	141,5	9,1%	166,2	10,5%	152,1	12,4%	187,2	7,9%	243,9	6,7%	68,2	-0,3%
2018	148,6	5,1%	173,3	4,3%	159,8	5,1%	191,6	2,4%	256,6	5,2%	75,6	10,9%
2019	155,7	4,8%	181,8	4,9%	168,8	5,6%	198,5	3,6%	266,5	3,9%	78,6	3,9%
2020	149,1	-4,3%	174,2	-4,2%	158,7	-6,0%	198,7	0,1%	251,8	-5,5%	74,8	-4,9%
2021	163,9	9,9%	192,8	10,7%	173,3	9,2%	225,7	13,6%	279,5	11,0%	78,2	4,6%
2022	161,3	-1,5%	189,8	-1,6%	169,2	-2,3%	221,8	-1,7%	294,4	5,3%	77,2	-1,3%
2023	162,1	0,5%	191,3	0,8%	174,6	3,1%	216,7	-2,3%	280,3	-4,8%	75,8	-1,8%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Toneladas transportadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



# Tn-km producidas / Tn ofertadas

## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneadas-kilómetro producidas / Toneadas ofertadas.

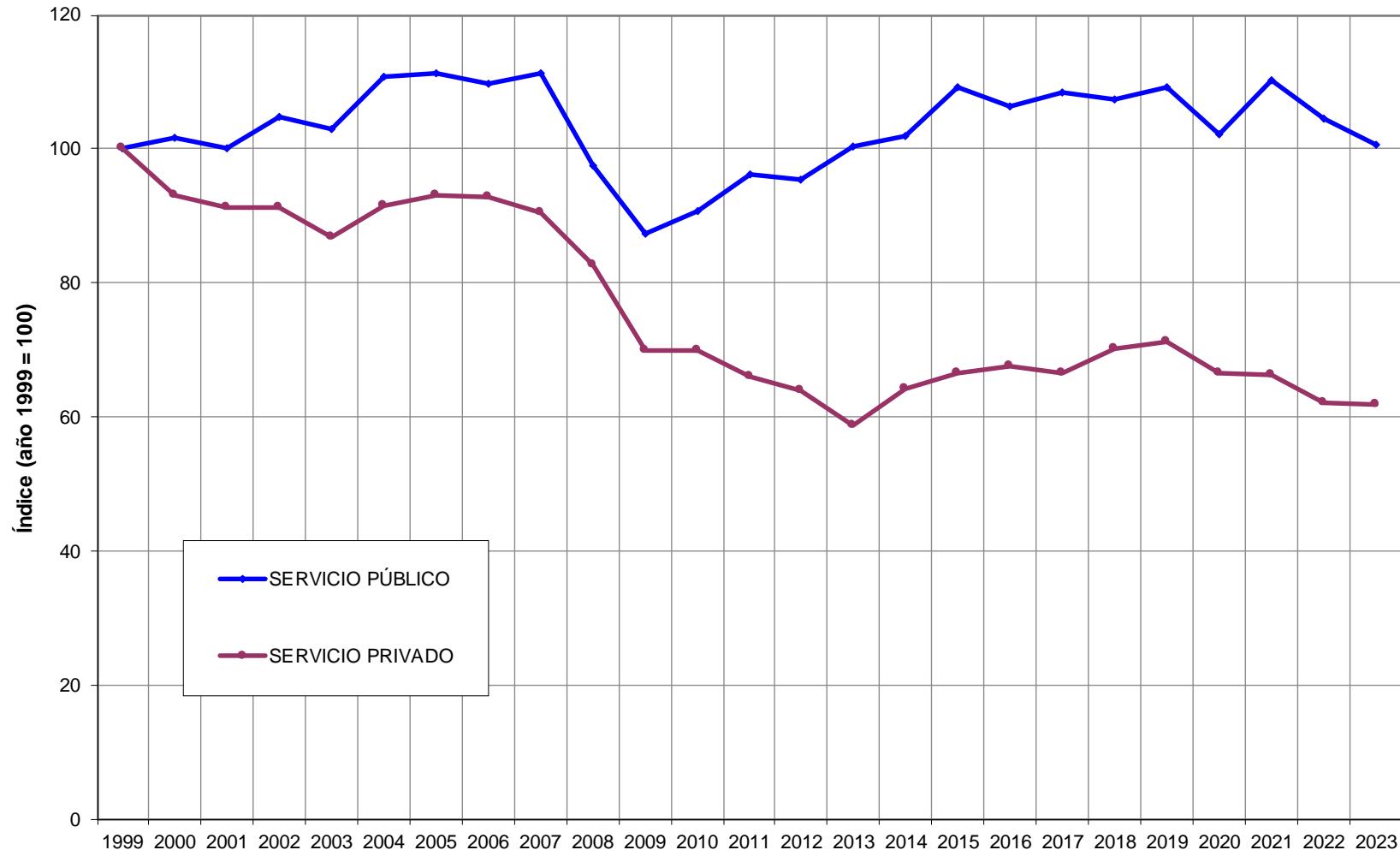
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	101,5	1,5%	93,1	-6,9%
2005	111,2	0,3%	93,0	1,7%
2010	90,8	4,0%	69,9	0,0%
2015	109,2	7,2%	66,4	3,5%
2016	106,3	-2,6%	67,6	1,8%
2017	108,5	2,1%	66,6	-1,4%
2018	107,4	-1,0%	70,3	5,5%
2019	109,2	1,6%	71,2	1,4%
2020	102,2	-6,4%	66,6	-6,5%
2021	110,2	7,8%	66,3	-0,4%
2022	104,5	-5,2%	62,1	-6,3%
2023	100,7	-3,6%	61,8	-0,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

# Tn-km producidas / Tn ofertadas

## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



# Tn transportadas / Tn ofertadas

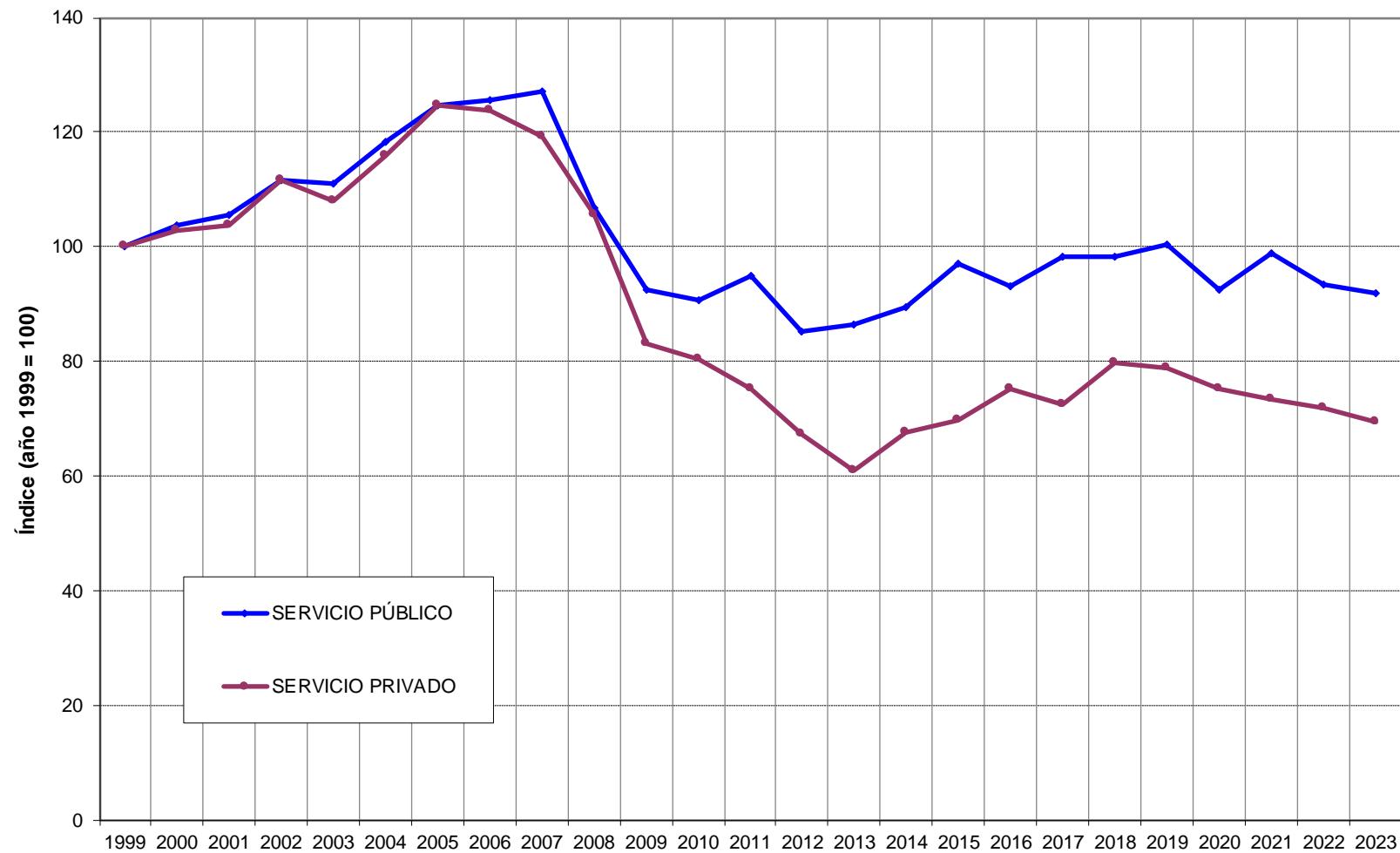
**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**  
**Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**  
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	103,8	3,8%	102,7	2,7%
2005	124,6	5,3%	124,7	7,6%
2010	90,7	-2,0%	80,5	-3,2%
2015	97,0	8,6%	69,8	3,2%
2016	92,9	-4,2%	75,2	7,7%
2017	98,4	5,9%	72,3	-3,8%
2018	98,2	-0,1%	79,7	10,2%
2019	100,4	2,2%	78,9	-1,0%
2020	92,5	-7,8%	75,2	-4,7%
2021	98,9	6,9%	73,4	-2,5%
2022	93,4	-5,6%	71,8	-2,1%
2023	92,0	-1,4%	69,5	-3,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

# Tn transportadas / Tn ofertadas

## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

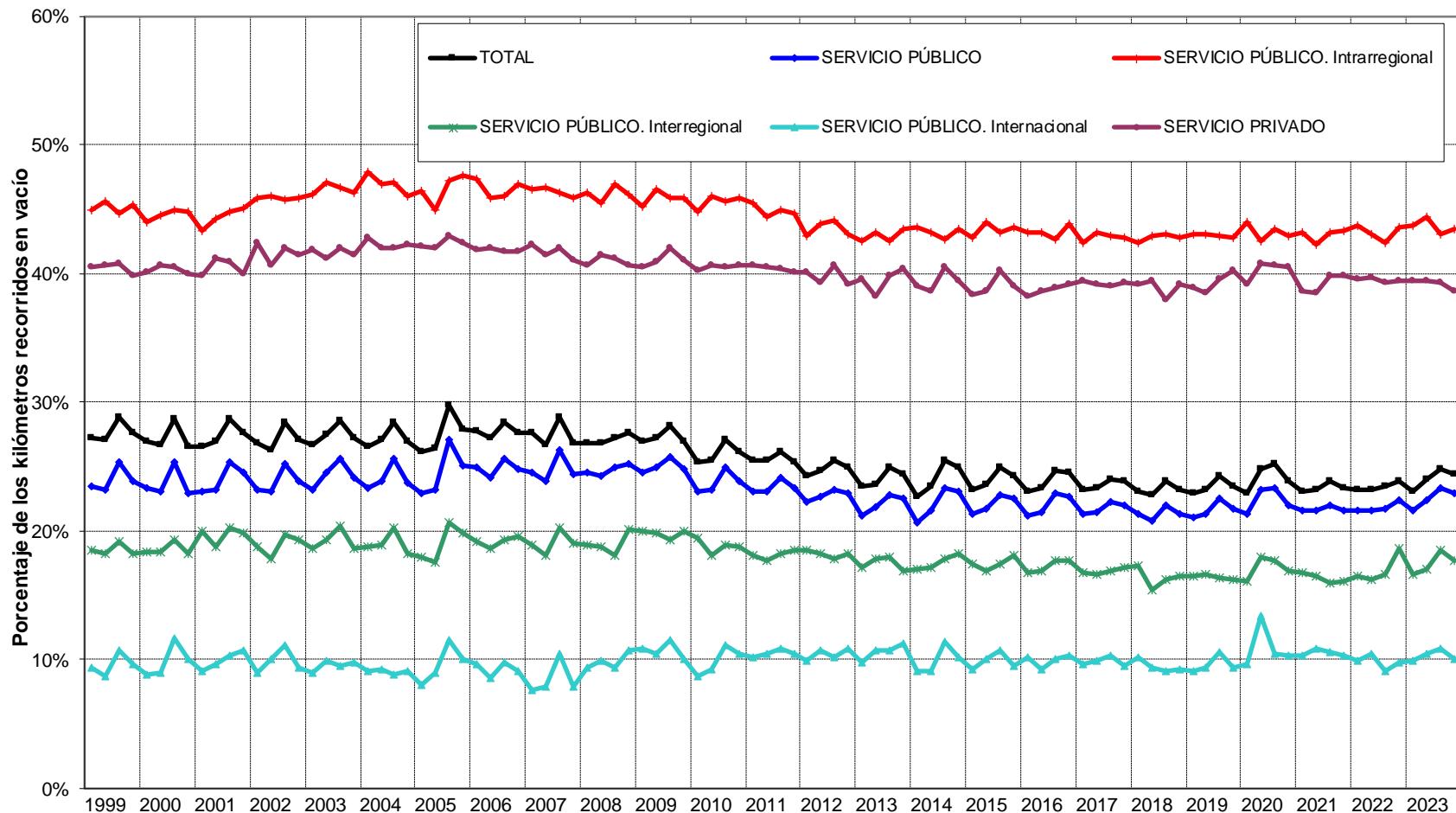
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Año	Trimestre	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Intrarregional		Interregional		Internacional		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	23,1%	0,9%	21,6%	1,3%	43,2%	-1,9%	16,8%	4,3%	10,3%	5,9%	38,6%	-1,2%		
	2T	23,2%	-6,3%	21,6%	-6,7%	42,3%	-0,5%	16,5%	-8,6%	10,9%	-18,4%	38,4%	-5,6%		
	3T	23,8%	-5,3%	22,1%	-5,7%	43,2%	-0,7%	16,0%	-9,8%	10,7%	1,6%	39,8%	-2,0%		
	4T	23,3%	-2,3%	21,5%	-2,1%	43,3%	1,0%	16,1%	-4,5%	10,4%	1,1%	39,9%	-1,5%		
2022	1T	23,2%	0,5%	21,6%	0,0%	43,7%	1,2%	16,5%	-1,7%	9,9%	-3,8%	39,5%	2,3%		
	2T	23,2%	-0,2%	21,6%	-0,1%	43,1%	1,9%	16,3%	-1,2%	10,4%	-4,5%	39,7%	3,3%		
	3T	23,5%	-1,5%	21,8%	-1,3%	42,4%	-1,8%	16,7%	4,2%	9,1%	-14,5%	39,3%	-1,2%		
	4T	23,9%	2,4%	22,4%	3,8%	43,6%	0,6%	18,6%	15,1%	9,8%	-5,6%	39,4%	-1,1%		
2023	1T	23,1%	-0,6%	21,5%	-0,1%	43,7%	0,0%	16,6%	0,7%	9,9%	-0,1%	39,4%	-0,4%		
	2T	24,0%	3,6%	22,4%	3,7%	44,4%	3,1%	17,1%	4,9%	10,4%	0,1%	39,4%	-0,8%		
	3T	24,8%	5,7%	23,4%	7,2%	43,1%	1,6%	18,6%	11,3%	10,9%	19,8%	39,3%	0,0%		
	4T	24,5%	2,4%	22,9%	2,6%	43,5%	-0,1%	17,6%	-5,1%	10,1%	3,2%	38,6%	-1,9%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



## EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

### VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

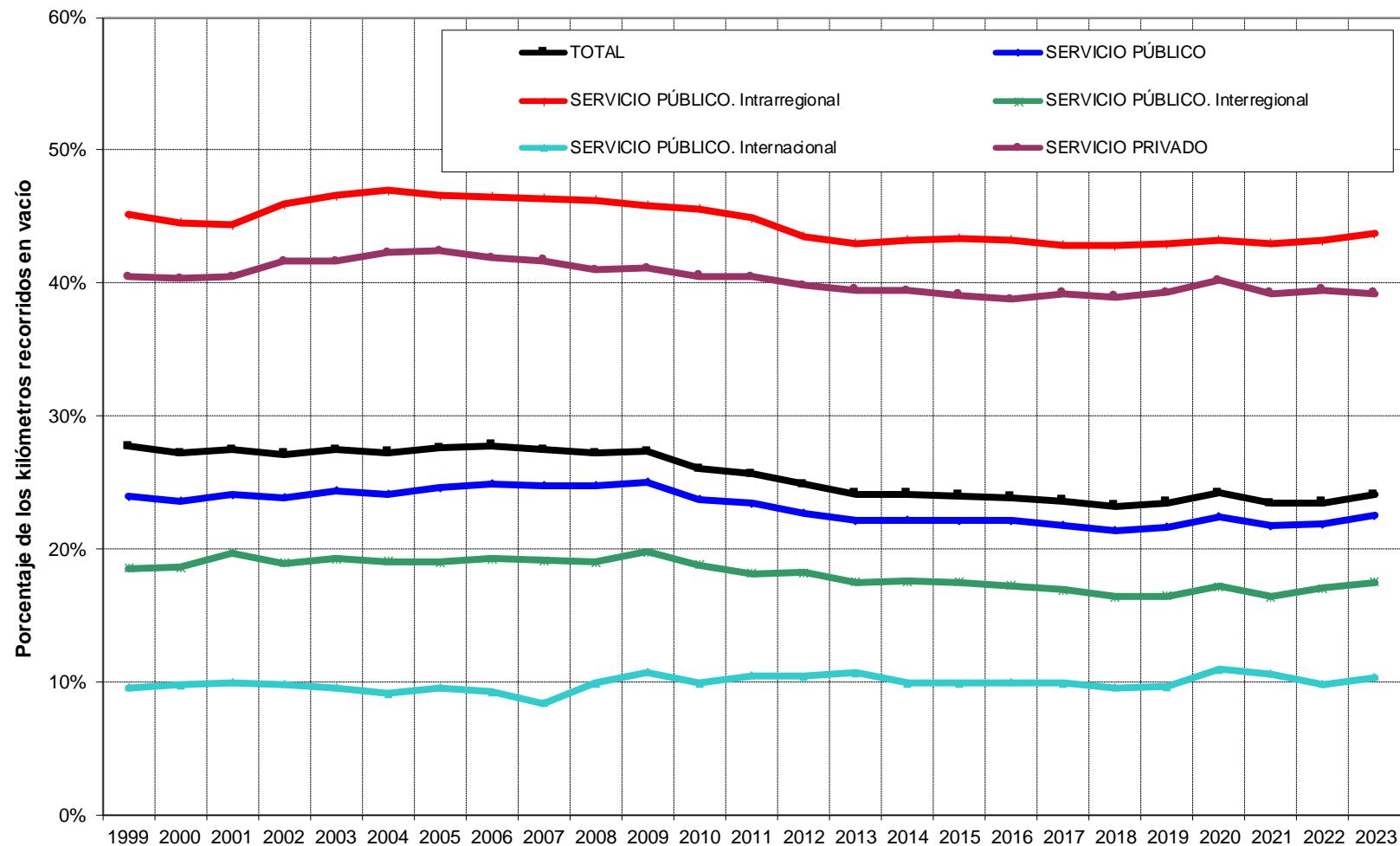
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Año	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior
1999	27,7%		23,9%		45,1%		18,5%		9,5%		40,5%	
2000	27,2%	-1,8%	23,6%	-1,2%	44,5%	-1,3%	18,6%	0,2%	9,7%	2,2%	40,3%	-0,4%
2005	27,6%	1,3%	24,6%	1,9%	46,5%	-0,9%	19,0%	-0,2%	9,6%	5,2%	42,4%	0,3%
2010	26,0%	-4,7%	23,7%	-5,2%	45,6%	-0,6%	18,8%	-5,1%	9,8%	-7,8%	40,5%	-1,4%
2015	24,0%	-0,5%	22,1%	-0,2%	43,4%	0,3%	17,5%	-0,5%	9,9%	0,4%	39,1%	-0,8%
2016	23,9%	-0,5%	22,1%	-0,1%	43,2%	-0,4%	17,2%	-1,4%	9,9%	0,7%	38,7%	-0,9%
2017	23,6%	-1,3%	21,8%	-1,3%	42,8%	-0,9%	16,9%	-2,1%	9,9%	-0,9%	39,2%	1,3%
2018	23,2%	-1,6%	21,4%	-2,0%	42,8%	-0,1%	16,3%	-3,2%	9,5%	-3,4%	38,9%	-0,8%
2019	23,5%	1,2%	21,7%	1,4%	42,9%	0,3%	16,4%	0,5%	9,6%	0,5%	39,3%	0,9%
2020	24,2%	2,8%	22,4%	3,5%	43,2%	0,8%	17,2%	4,6%	10,9%	13,7%	40,2%	2,4%
2021	23,4%	-3,2%	21,7%	-3,2%	43,0%	-0,6%	16,4%	-4,7%	10,6%	-3,1%	39,2%	-2,6%
2022	23,4%	0,3%	21,8%	0,6%	43,2%	0,5%	17,0%	3,9%	9,8%	-6,9%	39,5%	0,8%
2023	24,1%	2,6%	22,5%	3,2%	43,7%	1,2%	17,5%	2,7%	10,3%	4,8%	39,2%	-0,8%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO**  
**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales**  
**Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE  
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE  
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE  
POR CARRETERA

**Subdirección General de  
Gestión, Análisis e Innovación  
del Transporte Terrestre**

# Comparación de la evolución:

- **Costes**
- **Precios**
- **Actividad**

# Comparación precios-costes-actividad

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC), DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) Y DE LA ACTIVIDAD EN T-KM (EPTMC)**  
Índice base: 01-01-2000 = 100

