



La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha celebrado hoy en el Palacio de Convenciones de La Granja su 65º aniversario con la asistencia de más de 200 personas

ASTIC cumple 65 años reafirmando el papel imprescindible del transporte por carretera para la sociedad y economía del futuro

- La patronal analiza los retos del sector: “catarata” regulatoria, costes al alza, escasez de conductores, digitalización pendiente y el desafío de una transición energética económicamente viable
- El evento ha contado con las intervenciones de Rocío Báguena, secretaria general de Transporte Terrestre; Ángel de Miguel, presidenta de CEPYME; y José Luis Sanz, consejero de Movilidad de Castilla y León, entre otros

Madrid, 4 de junio 2025..- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha celebrado hoy su 65º aniversario, reafirmando el papel estratégico y absolutamente imprescindible del transporte por carretera para las sociedades y economías modernas, cuyas cadenas de suministro no funcionarían sin este sector. El acto conmemorativo de esta efeméride ha tenido lugar en La Granja de San Ildefonso (Segovia), ciudad que también acogerá mañana la celebración de la XLVIII Asamblea General de la patronal.

Rocío Báguena, secretaria general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ha inaugurado el evento de celebración del 65º aniversario resaltando que ASTIC es un referente del transporte por carretera ante las autoridades nacionales y europeas, participando activamente en el desarrollo de políticas que han contribuido de forma decisiva a que España cuente hoy con un sector competitivo, flexible y estratégico. *«Con la tercera flota por volumen de la UE y una aportación del 4 % al PIB nacional, el transporte por carretera es esencial para la economía española. A sus problemas estructurales, como la escasez de conductores, se unen la Incertidumbre geopolítica y económica actual. Los dos vectores de cambio que marcan el futuro del transporte por carretera son la digitalización y la descarbonización»*, ha concluido.

«Desde el Ministerio, somos conscientes de que el futuro del transporte exige una colaboración firme entre el sector público y el privado. En este sentido, la relación con ASTIC es estrecha y constructiva, permitiendo avanzar en iniciativas que han tenido un impacto directo en la mejora del sector en el ámbito de la digitalización, como el proyecto ASTIC Digital Corridors, que reduce los tiempos de espera en la frontera, sobre todo con Reino Unido y Marruecos; en programas de formación o renovación de flotas», ha añadido Báguena.

Esta jornada, conducida por la periodista especializada en economía Susana Burgos, incluyó la mesa redonda ‘El Futuro del Transporte por Carretera. Un Sector en Transformación’, en la que han participado Pierre-Yves Sachet (vicepresidente ejecutivo de Mobility & New Commerce de MOEVE); Marta Blázquez (presidenta de FACONAUTO); Felipe Navascués (director de STELLANTIS Drive For You); Miguel Ángel García (director de Aprovisionamiento y Transporte de COVIRÁN); José Manuel Pardo (presidente del Comité de Asuntos Sociales de IRU); y el presidente de ASTIC y Fundación Corell, Marcos Basante, en calidad de empresario de transporte como CEO de Global Spedition.

Este debate, moderado por Amador G. Ayora, director de El Economista, ha abordado las profundas transformaciones que marcarán al sector en la próxima década, con horizonte en 2035: “catarata” regulatoria, elevados costes de operación, falta de relevo generacional, envejecimiento del parque móvil, necesidad de acelerar la digitalización o la urgente necesidad de invertir en infraestructuras que permitan avanzar hacia una movilidad sostenible sin poner en peligro la viabilidad económica del sector.



Durante su intervención, Marta Blázquez subrayó que el sector comparte plenamente los objetivos de sostenibilidad marcados por la UE, pero alertó sobre la falta de una hoja de ruta realista y eficaz para alcanzarlos. «*El objetivo es común; el reto está en el cómo. La UE se está autoflagelando con medidas que, aunque bien intencionadas, debilitan nuestra competitividad en un momento clave*», señaló. Blázquez advirtió que, mientras Estados Unidos recurre a políticas proteccionistas como los aranceles y China continúa ganando terreno en el sector de la automoción, Europa afronta esta transformación desde una posición de creciente fragilidad. «*Nos estamos imponiendo objetivos muy ambiciosos, pero sin un plan inteligente que aproveche todas las herramientas disponibles*». En este sentido, defendió la necesidad de apostar por la neutralidad tecnológica y de incorporar los combustibles sostenibles como una parte esencial de la solución, especialmente en el transporte por carretera.

Escasez de conductores profesionales: un problema mundial

Por su parte, José Manuel Pardo destacó la necesidad de abordar de forma estructural la escasez de conductores profesionales en Europa, una problemática que afecta de manera generalizada a todos los países. Subrayó que tanto las empresas como las asociaciones deben hacer autocrítica: «*Si el discurso está centrado constantemente en los problemas, el sector se vuelve menos atractivo para los jóvenes y para quienes podrían incorporarse. Necesitamos transmitir un mensaje más proactivo y constructivo*». Entre las prioridades, apuntó la mejora de las condiciones laborales, en línea con los avances impulsados por IRU, que ha liderado importantes iniciativas como la firma de una carta con la World Shipping Council para exigir la prohibición de la carga y descarga de mercancías por parte de los conductores, una medida ya regulada legalmente en España.

Además, IRU ha alcanzado un acuerdo con la organización europea de controladores de tráfico para redactar una carta de compromiso que garantice un trato más respetuoso hacia los conductores en los controles de carretera. «*Todo esto debe ir acompañado de mejoras salariales, pero también de reformas estructurales: el sistema de 54 convenios provinciales en España complica la negociación de condiciones homogéneas*». IRU ha trabajado intensamente para influir en la UE y facilitar la homologación de la Formación Profesional (FP) de conductores extracomunitarios, garantizando que conozcan adecuadamente las condiciones laborales en Europa, el uso del tacógrafo o los tiempos de descanso. Finalmente, Pardo anunció que IRU está trabajando en el desarrollo de una calculadora automática para establecer de forma transparente los salarios de los conductores, lo que permitiría unificar criterios y fomentar la equidad en toda la UE.

La jornada ha contado también con la participación de Ángela de Miguel, recientemente nombrada presidenta de CEPYME, que ha resaltado que el transporte por carretera es un sector que, pese a ser a menudo invisible para la ciudadanía, resulta clave para nuestro día a día: «*Sois la columna vertebral de nuestro sistema económico. Todo lo que consumimos y utilizamos a diario está al alcance de la mano gracias al trabajo de las empresas de transporte*».

De Miguel destacó el papel de ASTIC como referente del sector dentro y fuera de nuestras fronteras, defendiendo con firmeza a las empresas transportistas y adaptándose a los retos y a los grandes cambios que atraviesa el sector. La presidenta de CEPYME también quiso poner el foco en las condiciones en las que operan actualmente las empresas de transporte, marcadas por elevados costes y márgenes muy ajustados: «*Desde CEPYME seguiremos a vuestro lado, apoyando vuestras reivindicaciones y reconociendo vuestra labor esencial*».

El encuentro ha sido clausurado por José Luis Sanz, consejero de Movilidad y Transformación Digital de la Junta de Castilla y León, que alertó sobre la preocupante evolución del empleo en el sector del transporte por carretera, donde el relevo generacional está seriamente comprometido: «*En Castilla y León hacen falta unos 2.000 conductores de camión. Solo el 4,5 % tiene menos de 25 años; la edad media del colectivo se sitúa ya cerca de los 50 años*». Para hacer frente a esta situación, la Junta ha puesto en marcha programas específicos de apoyo a la incorporación de nuevos conductores, como la financiación de los permisos de conducción y del Certificado de Aptitud Profesional (CAP), con ayudas de hasta 1.800 euros por aspirante.



Este foro concluirá esta noche con una celebración durante la cual la asociación rendirá homenaje a personalidades destacadas en su historia, tanto en el ámbito de la presidencia como en los tres ejes que han marcado su trayectoria en el transporte español: pasajeros, mercancías e intermodalidad.

Este evento ha contado con la colaboración de Moeve, Iveco e Iberdrola, así como de Continental, MAN, Scania, OnTurtle, Q8, Cojali, WTransnet, Axxès, Andamur, AT Academia del Transportista, Sabadell, ANDBank, Bosques y Movilidad, Bridgestone, Carrier, USYNCRO, DFM Rent a Car, Foro de Logística, IRU, Freight ON by Trans.eu, Mercedes, IFT Formación Continua, Disfrimur, Esajo, ETL Global, Thermo King, VIIA, UTA EdenRed, Vrio, SOR, Foro de Logística, Setir y la Fundación Corell. 'El Economista' ha participado como *media partner*.

Radiografía del transporte por carretera: “motor” de nuestra economía

- El 96% de lo que transporta España en territorio nacional va en camión (medio en toneladas.km).
- El 75% de lo que España exporta a la UE también se mueve por carretera (medio en toneladas.km).
- En España hay más de 100.000 empresas de transporte por carretera (sector hiperfragmentado).
- España cuenta con un parque de, aproximadamente, 360.000 camiones.
- El transporte por carretera representa, aprox, el 4% del PIB.
- En España se transportaron por carretera en 2024 más de 1,54 billones de toneladas de mercancías.
- El sector emplea a más de 1,1 millones de personas en España (11 millones en Europa).
- En la UE circulan más de 6 millones de camiones que se encargan de mover el 77,8% de las mercancías que se transportan por vías interiores (carretera, ferrocarril, vías navegables interiores y oleoductos), en términos de toneladas/km.

CONTACTO DE PRENSA - Laura Ordóñez - prensa@astic.net – 629 766 425